



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VIBO VALENTIA SETTORE V

AVVISO ESPLORATIVO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL-ART.57 COMMA 6 E ART.122 COMMA 7 DEL D.LGS. 163/06 PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI SOSTEGNO PROVVISORIO DI UN BINARIO FERROVIARIO IN ESERCIZIO.

La Provincia di Vibo Valentia intende acquisire manifestazioni d'interesse per procedere all'affidamento di lavori di importo inferiore a 500.000,00 euro, secondo le disposizioni dell'art.57 comma 6 e dell'art.122 comma 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i..

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d'interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici in modo non vincolante per l'Ente; le manifestazioni d'interesse hanno l'unico scopo di comunicare la disponibilità a essere invitati a presentare l'offerta.

La Provincia di Vibo Valentia si riserva di individuare i soggetti idonei in numero non inferiore a cinque operatori, ove esistenti in tale numero, come richiamato dall'art. 122 comma 7 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i., e comunque non superiore a quattordici operatori, ai quali sarà richiesto, con lettera d'invito, di presentare offerta. In caso di soggetti idonei individuati in numero inferiore a cinque l'Ente si riserva di espletare ugualmente la procedura e di procedere anche all'affidamento diretto nel caso di un solo soggetto idoneo individuato.

L'Ente si riserva di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto.

In relazione ai lavori da affidare si precisa quanto segue:

STAZIONE APPALTANTE

Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia, con sede C/da Bitonto, Via Cesare Pavese n°1 – 89900 Vibo Valentia, indirizzo internet www.provincia.vibovalentia.it

CARATTERISTICHE DEI LAVORI

Realizzazione di sistema di sostegno provvisorio di binario ferroviario in esercizio, anche a tratti curvilinei, idoneo a consentire una velocità di transito dei treni compresa tra 80 km/h e 30 Km/h

per luci di carico tra gli appoggi variabili sino a un massimo di 17,00 metri. **Il sostentamento del binario in esercizio dovrà essere garantito per tutto il tempo necessario alla realizzazione in operadi una struttura scatolare in cemento armato o per la “spinta a vuoto” (senza scavo di terreno in avanzamento) della stessa sino alla posizione di esercizio sotto binario**, previa demolizione di manufatto esistente, a cura di altra impresa appaltatrice selezionata mediante asta pubblica,

Importo onnicomprensivo per realizzazione struttura provvisoria	: €	120.000,00 oltre IVA
<u>Oneri di sicurezza, coordinamento e gestione interferenze</u>	: €	<u>12.000,00 oltre IVA</u>
SOMMANO	€	132.000,00 oltre IVA

La prestazione offerta comprende:

- Progettazione costruttiva ed il dimensionamento di tutte le opere e/o strutture provvisorie costituenti il sostegno provvisorio con acquisizione dell'approvazione da parte degli uffici competenti per territorio di R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato) senza oneri aggiuntivi per l'Ente, da ottenersi entro 60 giorni dall'aggiudicazione provvisoria;
- I materiali permanenti e di consumo necessari per le lavorazioni;
- Sono compresi nel prezzo ogni onere per i trasporti in A/R, il carico e scarico di tutti i materiali, mezzi ed attrezzature necessari per il completo montaggio in opera del sistema di sostegno, la sguarnitura del binario con rimozione del pietrisco nella misura necessaria, tutti gli scavi necessari per l'allocazione del sistema proposto, montaggi ed assemblaggi di tutti i materiali occorrenti per la costruzione completa del sistema di sostegno e quant'altro occorre per darlo in perfetta efficienza. Compreso e compensato ogni onere per la manutenzione ordinaria e straordinaria del sistema di sostegno, vigilanza, oneri per successivo smontaggio e ripristino delle normali condizioni di esercizio del binario nella tratta interessata dalle lavorazioni a conclusione dei lavori;
- Idoneo impianto d'illuminazione, se necessario alla programmazione dei lavori, dell'area interessata dal montaggio/smontaggio delle strutture, compresi i costi per la fornitura dell'energia elettrica;
- La fornitura a piè d'opera, nonché la posa in opera del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni di esercizio del binario;
- L'assistenza di personale specializzato durante tutto il periodo di esercizio, per i necessari controlli, sia sul ponte di sostegno provvisorio in opera che sul binario;
- Il livellamento necessario a fine lavori della tratta interessata dal ponte provvisorio, eseguito con vibratorii meccanici manuali o mediante gruppo rinalzante (escluso, cioè, l'impiego di macchina livellatrice compattatrice pesante), compreso l'eventuale successiva correzione di difetti del binario che dovessero manifestarsi, su giudizio della direzione Ferroviaria, nel corso dei primi 30 giorni successivi all'ultimazione dei lavori di smontaggio.

Tali opere e lavori sono da intendersi rientranti nella **categoria OS29**.

La durata dei lavori ed i tempi di attuazione dovranno essere coordinati con la realizzazione fuori opera del nuovo manufatto, la demolizione di quello esistente e la “spinta a vuoto” che saranno effettuate da altra Impresa, e si inquadrano nell'ambito del progetto esecutivo approvato dall'Amministrazione Provinciale con determinazione del Dirigente V Settore n°109 del 11/06/2013.

PROCEDURA DI GARA

La procedura di gara consisterà in una procedura negoziata come previsto dall'art.57 c.6 e dall'art. 122 c.7 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i., con lettera d'invito rivolta ad almeno **5 soggetti**, se sussistono aspiranti idonei in tale numero, fino **ad un massimo di 14 concorrenti**.

I lavori verranno aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, con corrispettivo **a corpo**. Gli inviti saranno rivolti seguendo la seguente modalità: In caso di ricevimento di più di 5 domande, sarà data priorità alle Imprese in possesso dell'attestazione SOA per la categoria OS29 per esecuzione lavori e progettazione, riservandosi l'amministrazione di invitare soggetti idonei già individuati, nel rispetto comunque dei principi di parità di trattamento e di proporzionalità. Se le manifestazioni di interesse saranno in numero inferiore a 5, la lettera di invito sarà inviata a tutti i richiedenti. Poiché i lavori richiesti, unitamente ai servizi accessori di progettazione ed alle forniture necessarie, sono strettamente funzionali alla realizzazione di un'opera pubblica appaltata mediante procedura aperta ad altra Impresa, l'affidamento delle opere di cui al presente avviso, alle condizioni di maggior ribasso offerte, avverrà soltanto in presenza di ampie garanzie ed espresso impegno dell'affidatario circa la possibilità di realizzazione delle opere principali secondo le previsioni del progetto esecutivo approvato con determinazione del Dirigente V Settore n°109 del 11/06/2013, visionabile presso l'ufficio del R.U.P. Ing. Antonio Francolino.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

- Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in Paesi UE);
- Possesso della qualificazione SOA prevista per i lavori e la progettazione in oggetto per la relativa classe e categoria (OS29) ovvero il possesso dei requisiti tecnico-organizzativi di cui all'art.92 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.;
- Dimostrazione di interventi di natura equivalente a quello in affidamento già eseguiti;
- Possesso dei requisiti generali previsti per la partecipazione alle aste pubbliche di importo equivalente affidati mediante procedura aperta.

MODALITA' DI PRESENTAZIONE

Le imprese interessate ad essere invitate possono far pervenire entro le ore **12,00 del 06/06/2014** a mezzo del servizio postale di Stato, con posta raccomandata normale o mediante agenzie di recapito autorizzate o tramite consegna a mano presso l'Ufficio Protocollo della Provincia di Vibo Valentia – Via Cesare Pavese 1 – 89900 Vibo Valentia, un plico chiuso recante l'indicazione completa del mittente e con la seguente dicitura:

<< MANIFESTAZIONE D'INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI SOSTEGNO PROVVISORIO DI BINARIO FERROVIARIO IN ESERCIZIO FINALIZZATO A CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE IN OPERA DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO CON LA TECNICA DELLA "SPINTA A VUOTO" SUL FOSSO GALERA/ANTONUCCI IN LOCALITA' VIBO VALENTIA MARINA>>

La manifestazione d'interesse può essere altresì inviata via Pec al seguente indirizzo:

protocollo.provinciavibovalentia@asmepec.it

Le istanze e le dichiarazioni pervenute oltre il termine stabilito non saranno ammesse, resta fermo che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Le manifestazioni d'interesse dovranno essere redatte in conformità dell'allegato A (modello di autocertificazione) del presente Avviso e sottoscritte dal legale rappresentante dell'Impresa interessata; all'istanza dovrà essere unito anche un documento di riconoscimento in corso di validità, pena l'inammissibilità dell'istanza.

L'impresa interessata dovrà dichiarare l'inesistenza delle cause di esclusione previste dall'art.38 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i. e il possesso dei requisiti di partecipazione di cui sopra.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel D.lgs. 163/2006 e s.m.i. per le finalità unicamente connesse alla procedura del presente affidamento.

Il responsabile del procedimento è l'ing. Antonio Francolino.

Ulteriori informazioni di carattere tecnico-amministrativo, comprese quelle riguardanti il progetto esecutivo principale approvato con determinazione dirigenziale n°109 del 11/06/2013, potranno essere richieste al suddetto responsabile del procedimento Ing. Antonio Francolino ai seguenti recapiti:

Telefono ufficio: 0963/997267 – e-mail: antoniofrancolino@provincia.vibovalentia.it

Il presente avviso è pubblicato sul sito web della Provincia di Vibo Valentia www.provincia.vibovalentia.it - Albo pretorio online della Provincia, sul sito www.regione.calabria.it – www.comune.vibovalentia.vv.it e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Vibo Valentia, 21.05.2014

Il Responsabile del Procedimento
f.to Ing. Antonio Francolino

IL DIRIGENTE
f.to Ing. Gianfranco Comito