

## QUESITI - Programma viaggiatori Serie VFI - Accesso al mercato - Internazionale

### **VF001 Il Regolamento CE/1370/2007 non trova applicazione per**

- A servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia **F**
- B servizi di trasporto pubblico di passeggeri su strada **F**
- C concessioni di lavori pubblici **V**
- D servizi internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia **F**

### **VF002 A norma del regolamento CE/1370/2007 un'autorità competente che intenda concedere ad un operatore diritti di esclusiva e/o compensazioni per l'assolvimento di obblighi di servizio pubblico deve farlo con**

- A contratto di servizio pubblico **V**
- B contratto di mandato **F**
- C contratto di locazione **F**
- D contratto di sub concessione **F**

### **VF003 A norma del regolamento CE/1370/2007 i contratti di servizio pubblico per i servizi di trasporto con autobus possono avere una durata non superiore a**

- A 20 anni **F**
- B 10 anni **V**
- C 18 anni **F**
- D 25 anni **F**

### **VF004 Secondo il regolamento CE/1370/2007 un operatore interno**

- A non può mai subappaltare i servizi ad esso affidati **F**
- B deve subappaltare integralmente i servizi ad esso affidati **F**
- C può subappaltare ma è obbligato a prestare esso stesso la maggior parte dei servizi affidati **V**
- D può subappaltare la maggior parte dei servizi affidati **F**

### **VF005 Secondo il regolamento CE/1370/2007 un operatore interno può partecipare a procedure di gara fuori dal proprio territorio**

- A mai **F**
- B sempre **F**
- C solo da due anni prima che termini il proprio contratto ed a condizione che sia stata adottata la decisione definitiva di sottoporre a gara i servizi allo stesso affidati **V**
- D solo all'estero **F**

### **VF006 Secondo il regolamento CE/1370/2007 le autorità competenti possono aggiudicare direttamente contratti di servizio di valore**

- A superiore a 10.000.000 di Euro/annui **F**
- B inferiore a 1.000.000 di Euro/annui **V**
- C superiore a 5.000.000 di Euro/annui **F**
- D superiore a 3.000.000 di Euro annui **F**

### **VF007 Secondo il regolamento CE/1370/2007 le autorità competenti possono aggiudicare direttamente contratti di servizio**

- A in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione **V**
- B sempre **F**
- C mai **F**
- D solo al gestore uscente **F**

### **VF008 Nel caso di servizi occasionali extra UE mediante autobus, se le persone trasportate nel viaggio di ritorno sono diverse da quelle trasportate nel viaggio di andata e se l'Accordo bilaterale prevede che i soli servizi occasionali a "porte chiuse" siano liberalizzati, un'impresa italiana**

- A può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che tutti abbiano pagato il viaggio **F**
- B può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che il numero delle persone trasportate nel viaggio di ritorno sia lo stesso di quello dell'andata **F**
- C deve richiedere l'autorizzazione perché il servizio occasionale effettuato non è del tipo a "porte chiuse" **V**
- D può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che sia stata compilata una lista nominativa delle persone trasportate **F**

**VFI009 Nel caso in cui un Accordo bilaterale in materia di autotrasporto di viaggiatori e merci stipulato dall'Italia con un paese extra UE, preveda l'autorizzazione per lo svolgimento dei servizi occasionali di trasporto internazionale di persone con autobus, l'impresa interessata deve richiedere l'autorizzazione**

A all'autorità competente dello Stato in cui è stabilita **V**

B a tutte le autorità competenti degli Stati interessati dal percorso del servizio **F**

C all'autorità competente dello Stato in cui termina il servizio **F**

D all'autorità competente in base alla nazionalità dei viaggiatori trasportati **F**

**VFI010 Un'impresa richiedente un servizio regolare che interessa solo Paesi dell'unione Europea deve dimostrare di essere in grado di effettuare il servizio proposto con il parco veicolare**

A in propria disponibilità e delle imprese collegate **F**

B di cui dispone direttamente **V**

C di cui dispone direttamente, se il servizio proposto attraversa più di due Stati dell'Unione europea **F**

D di cui dispone direttamente, se il programma d'esercizio è articolato in più corse giornaliere **F**

**VFI011 Una impresa tedesca può effettuare servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Spagna**

A sì, purché abbia una sede secondaria in Italia **F**

B sì, ma il servizio deve essere effettuato insieme ad un'impresa italiana o ad un'impresa spagnola **F**

C sì, ma deve essere stata preventivamente autorizzata dalle competenti autorità italiane e spagnole **F**

D sì, alle stesse condizioni di un'impresa italiana o spagnola **V**

**VFI012 Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania**

A non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale **F**

B è disciplinato dall'apposito regolamento comunitario n. 1073/2009/CE **V**

C è disciplinato dall'Accordo Interbus concluso tra l'Unione europea e alcuni Stati tra cui la Romania **F**

D è disciplinato dall'Accordo bilaterale in materia di autotrasporto merci e viaggiatori stipulato tra l'Italia e la Romania **F**

**VFI013 I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario**

A non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i primi possono essere effettuati senza autorizzazione **F**

B non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i servizi occasionali in regime di cabotaggio possono essere effettuati senza autorizzazione **F**

C sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi occorre l'autorizzazione **F**

D sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi non occorre l'autorizzazione **V**

**VFI014 La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è un documento che**

A sostituisce l'autorizzazione per svolgere l'attività di noleggio di autobus con conducente quando un autobus immatricolato in Italia circola fuori dal territorio nazionale **F**

B equivale alla patente di guida internazionale **F**

C abilita un'impresa allo svolgimento di servizi di trasporto internazionali di persone su strada **V**

D consente di effettuare servizi occasionali in qualunque Stato estero **F**

**VFI015 Il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE, nel caso di un trasporto in partenza da uno Stato membro dell'Unione europea con destinazione un paese terzo e viceversa**

A non è applicabile se non viene prima recepito il regolamento nella legislazione nazionale dello Stato terzo **F**

B è applicabile ma solo per la parte di percorso effettuato sul territorio di qualsiasi Stato membro attraversato in transito **V**

C è applicabile ma solo per la parte di percorso effettuato sul territorio di qualsiasi Stato attraversato in transito **F**

D è applicabile se tutti gli Stati interessati concordano in tal senso **F**

**VFI016 Ad un'impresa non stabilita in uno Stato membro dell'Unione europea, il trasporto in regime di cabotaggio in territorio italiano**

A è consentito in quanto i servizi di trasporto in regime di cabotaggio sono liberalizzati **F**

B non è consentito in quanto il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE lo vieta espressamente **F**

C è consentito a condizione che gli autobus utilizzati siano di recente costruzione **F**

D in via generale non è consentito salvo eventuali deroghe previste dagli accordi bilaterali e previa intesa intercorsa tra le competenti autorità dello Stato membro e dello Stato in cui è stabilita l'impresa **V**

**VFI017 In mancanza di un Accordo bilaterale tra l'Unione europea e uno Stato terzo, i servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus tra l'Italia e uno Stato non membro dell'Unione europea sono disciplinati**

A esclusivamente dal Codice della strada **F**

B per la parte di percorso in territorio italiano da leggi regionali **F**

C se lo Stato terzo non è membro dell'Accordo Interbus, dall'Accordo bilaterale stipulato in materia di autotrasporto o, in sua assenza, da intese bilaterali intercorse tra le competenti autorità **V**

D da risoluzioni dell'organizzazione di settore aderente all'ONU **F**

**VFI018 Negli accordi bilaterali stipulati dall'Italia con Paesi extra UE e in quelli multilaterali stipulati dall'UE con paesi terzi**

A tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto sono tutti liberalizzati **F**

B tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto tutti soggetti ad autorizzazione **F**

C la disciplina è diversa a seconda del tipo di servizio occasionale **V**

D solo negli accordi multilaterali la disciplina è la medesima per tutti i tipi di servizi occasionali **F**

**VFI019 In ambito comunitario, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus**

A sono tutti regolamentati in modo uniforme **V**

B sono soggetti ad autorizzazione quelli svolti a porte chiuse **F**

C sono soggetti ad autorizzazione quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico **F**

D sono soggetti ad autorizzazione quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto **F**

**VFI020 Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che**

A collega due sole località senza soste intermedie **F**

B prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno **V**

C non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio **F**

D l'impresa può offrire ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione **F**

**VFI021 Un'impresa italiana per effettuare servizi di trasporto persone con autobus in regime di cabotaggio in territorio francese deve essere munita**

A dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità francesi **F**

B delle necessarie autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane e francesi **F**

C del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità francesi **F**

D del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane **V**

**VFI022 Nelle tabelle dei tempi di guida e riposo dei conducenti da presentare per ottenere l'autorizzazione per un servizio regolare UE, il cui percorso è di 120 km**

A non è consentita l'interruzione del periodo di guida del conducente **F**

B è consentito che il periodo giornaliero di guida del conducente sia di più di 11 ore **F**

C è consentito che non vi sia l'interruzione di un periodo di guida di 2 ore del conducente **V**

D non si deve tenere conto di nulla relativamente al conducente **F**

**VFI023 Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato**

A nome e cognome del viaggiatore **F**

B tutte le fermate del servizio **F**

C il prezzo del trasporto **V**

D la targa dell'autobus adibito al servizio **F**

**VFI024 Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE e quello previsto dall'Accordo INTERBUS**

A non possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione gli stati membri dell'Unione Europea **V**

B possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione tutti gli stati europei **F**

C possono essere utilizzati indifferentemente a condizione che siano stati compilati nella lingua del paese di destinazione del servizio **F**

D possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione uno Stato europeo aderente all'Accordo Interbus **F**

**VFI025 Un'impresa italiana per effettuare un servizio regolare internazionale per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Germania che prevede il transito nella Confederazione Svizzera deve essere stato preventivamente autorizzato**

A dalle competenti autorità italiane, tedesche e svizzere **F**

B dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere solo qualora nel territorio della Confederazione Svizzera sono previste fermate **F**

C in ogni caso dalle sole competenti autorità italiane **V**

D in ogni caso dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere **F**

**VFI026 Nei servizi con autobus in ambito UE sono soggetti ad autorizzazione i**

A servizi regolari **V**

B servizi regolari specializzati, qualora siano previsti da contratto **F**

C servizi occasionali **F**

D solo i servizi occasionali svolti sotto forma di servizi navetta con alloggio **F**

**VFI027 Un'impresa italiana che effettua esclusivamente servizi di trasporto di persone su strada in ambito nazionale, relativamente alla licenza comunitaria**

A deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria è il titolo che abilita un'impresa ad effettuare trasporti di viaggiatori su strada anche in territorio italiano **F**

B deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria ha sostituito la licenza comunale di noleggio di autobus con conducente **F**

C non è necessario che ne sia in possesso perché non è un titolo che abilita un'impresa all'esercizio della professione di trasporto di persone su strada **V**

D deve esserne in possesso in quanto l'obbligatorietà è espressamente prevista dalla vigente normativa comunitaria **F**

**VFI028 La fonte normativa che disciplina i servizi di trasporto di viaggiatori con autobus in regime di cabotaggio in ambito comunitario è**

A l'Accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea **F**

B il regolamento comunitario n. 1071/2009/CE **F**

C il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE **V**

D il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997 **F**

**VFI029 La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è rilasciata**

A dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea di stabilimento dell'impresa richiedente **V**

B dalla competente Direzione generale della Commissione Europea **F**

C dall'autorità competente di un qualsiasi Stato membro UE a cui l'impresa rivolge istanza di rilascio **F**

D dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea in base alla nazionalità del titolare o legale rappresentante dell'impresa richiedente il rilascio **F**

**VFI030 Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" tra Spagna e Turchia, un'impresa italiana**

A non deve essere autorizzata **F**

B deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità spagnole **F**

C deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità norvegesi **F**

D deve richiedere le eventuali autorizzazioni per il transito nei territori degli Stati, non appartenenti all'UE e non aderenti all'Accordo INTERBUS, attraversati per il tramite delle competenti autorità italiane **V**

**VFI031 La validità massima di un'autorizzazione UE per un servizio regolare UE con autobus è di**

A quattro anni **F**

B cinque anni **V**

C 1 anno **F**

D deve essere rinnovata ogni anno fino ad un massimo di otto anni **F**

**VFI032 Relativamente ai servizi di trasporto internazionali, ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata**

A presso la sede dell'impresa **V**

B a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare **F**

C a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale **F**

D a bordo dell'autobus che effettua il servizio di trasporto in regime di cabotaggio **F**

**VFI033 Per servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus s'intendono servizi di trasporto internazionale offerti**

A da un vettore in modo saltuario ad un'utenza indifferenziata **F**

B da un vettore a gruppi costituiti su richiesta di un committente o dello stesso vettore anche con una certa frequenza **V**

C da un vettore a gruppi precostituiti di persone su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti **F**

D in modo continuativo da un vettore ad un'utenza indifferenziata **F**

**VFI034 Il rilascio, a domanda, delle autorizzazioni bilaterali valide per l'effettuazione di servizi occasionali con Paesi non membri dell'Unione Europea e non aderenti all'Accordo Interbus avviene da parte**

A del solo Dipartimento per i trasporti la navigazione e i sistemi informativi e statistici **V**

B di tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile) **F**

C di alcuni UMC (uffici motorizzazione civile) e del Dipartimento per i trasporti la navigazione e i sistemi informativi e statistici **F**

D delle prefetture **F**

**VFI035 Effettuare servizi regolari internazionali tra l'Italia e la Romania senza essere in possesso della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus, ad un'impresa italiana**

A è consentito in ogni caso **F**

B è consentito a condizione che dimostri alle competenti autorità italiane di essere abilitata all'attività di autotrasporto di persone su strada anche per i trasporti internazionali **F**

C non è consentito **V**

D è consentito in quanto la licenza comunitaria occorre per effettuare solo i servizi occasionali e non quelli regolari **F**

**VFI036 Non è obbligatorio recare a bordo dell'autobus nello svolgimento di un servizio regolare UE con autobus**

A una carta stradale in scala adeguata nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate che vengono effettuate per prendere a bordo o deporre viaggiatori **V**

B un'autorizzazione o una copia certificata conforme rilasciata dall'autorità competente per l'autorizzazione **F**

C una copia certificata conforme della licenza comunitaria dell'impresa **F**

D una copia del contratto stipulato tra l'impresa che gestisce il servizio regolare e l'impresa che mette a disposizione dei veicoli di rinforzo, nel caso si stia utilizzando uno dei veicoli di rinforzo **F**

**VFI037 All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità**

A l'itinerario del servizio regolare proposto **F**

B gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto **F**

C le tariffe del servizio regolare proposto **F**

D i modelli degli autobus che verranno adibiti al servizio regolare proposto **V**

**VFI038 Per "servizio regolare con autobus", ai sensi del regolamento comunitario n. 1073/2009/CE, s'intende**

A un servizio da effettuarsi solo quando sono stati prenotati tutti i posti di cui dispone l'autobus **F**

B un servizio che assicura il trasporto di persone, con possibilità di farle salire e scendere soltanto a fermate prestabilite, in base ad una frequenza e su un itinerario determinati **V**

C un tipo di trasporto solo per determinate categorie di viaggiatori **F**

D un servizio che si svolge almeno una volta la settimana **F**

**VFI039 I servizi di trasporto con autobus svolti da imprese stabilite in un Paese membro dell'Unione Europea diverso dall'Italia sono soggetti ad autorizzazione in Italia quando effettuano**

A servizi occasionali **F**

B servizi regolari specializzati, purché previsti da contratto **F**

C servizi occasionali svolti sotto forma di servizi a navetta **F**

D servizi di linea interregionali nell'ambito di un servizio regolare comunitario **V**

**VFI040 Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Grecia, con transito in Stati non appartenenti all'Unione europea, un'impresa italiana necessita**

A delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso **F**

B del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane **F**

C dei documenti di controllo - fogli di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e dalle competenti autorità greche **F**

D del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, nonché delle eventuali autorizzazioni qualora necessarie per il transito nei Paesi non appartenenti all'UE attraversati **V**

**VFI041 I servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra la Germania e il Regno del Regno del Marocco da parte di impresa italiana**

- A possono essere liberamente effettuati **F**
- B non possono mai essere effettuati a nessuna condizione **V**
- C possono essere effettuati a condizione che siano stati preventivamente autorizzati dalle competenti autorità tedesche e marocchine **F**
- D possono essere effettuati a condizione che siano stati autorizzati dalle competenti autorità italiane **F**

**VFI042 Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dall'Accordo INTERBUS deve necessariamente contenere**

- A la lista nominativa delle persone trasportate **V**
- B le tariffe del servizio offerto **F**
- C il modello dell'autobus utilizzato **F**
- D gli orari di effettuazione del servizio offerto **F**

**VFI043 I servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus tra l'Italia e la Norvegia sono disciplinati**

- A dalle risoluzioni del Consiglio d'Europa **F**
- B dal regolamento comunitario n. 1073/2009/CE **V**
- C dall'Accordo internazionale Interbus **F**
- D dall'Accordo bilaterale Italia - Norvegia in materia di autotrasporto **F**

**VFI044 Per effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di persone su strada tra l'Italia ed un Paese extra UE, che abbia ratificato l'Accordo INTERBUS, nei quali si prevede il viaggio di andata a veicolo carico e quello di ritorno a veicolo vuoto, ad una impresa italiana**

- A non è consentito prelevare viaggiatori negli Stati non membri dell'Unione europea **F**
- B è consentito effettuare tali servizi a condizione che lo Stato, nel cui territorio i viaggiatori vengono prelevati, autorizzi tale tipo di servizio occasionale **F**
- C non è consentito in quanto con gli Stati non membri dell'Unione europea possono essere effettuati solo servizi occasionali del tipo "a porte chiuse" **F**
- D è consentito effettuare tali servizi in quanto questo tipo di servizio occasionale è sempre liberalizzato **V**

**VFI045 In caso di cessazione di un servizio regolare UE, il titolare dell'autorizzazione, è tenuto a**

- A avvisare l'autorità competente che gli aveva rilasciato l'autorizzazione **F**
- B avvisare l'utenza almeno 15 giorni prima di tale cessazione **F**
- C con pubblicità adeguata, ad informare gli utenti con almeno un mese di anticipo **V**
- D è sufficiente che il vettore si limiti a non effettuare più il servizio **F**

**VFI046 Ai fini del rinnovo di un servizio regolare UE con autobus, il parere espresso di ogni Stato interessato**

- A è necessario, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito **F**
- B non è necessario, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico **F**
- C non è necessario, ma il parere deve essere chiesto a tutti gli Stati interessati, i quali possono astenersi dal fornire espressamente un parere (silenzio assenso) **V**
- D è necessario, ma i soli Stati di partenza e di arrivo hanno la facoltà di formulare semplici osservazioni **F**

**VFI047 Ai fini della modifica di un servizio regolare UE con autobus, il parere espresso di ogni Stato interessato**

- A è necessario, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito **F**
- B non è necessario, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico **F**
- C non è necessario, ma l'autorità richiedente può istituire un servizio anche se uno o più Stati non hanno fornito espressamente il parere (silenzio assenso) **V**
- D è necessario, ma solo da parte degli Stati nei quali hanno la propria sede gli operatori che possono essere danneggiati dalle modifiche richieste **F**

**VFI048 Un'impresa francese può effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in territorio italiano**

- A sì, a condizione che sia stato compilato il relativo foglio di viaggio **V**
- B sì, ma previa autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane **F**
- C sì, ma il servizio deve terminare in territorio francese **F**
- D no, mai **F**

**VFI049 Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita**

- A delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso **F**
- B del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane **V**
- C del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi **F**
- D dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati **F**

**VFI050 La fonte normativa che disciplina i servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in ambito comunitario è**

- A l'Accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea **F**
- B il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE **V**
- C il regolamento comunitario n. 12/98/CE **F**
- D il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997 **F**

**VFI051 All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità**

- A l'itinerario del servizio regolare proposto **F**
- B gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto **F**
- C la cartina geografica, con il percorso evidenziato **F**
- D i nominativi dei conducenti impiegati durante il servizio **V**

**VFI052 La disciplina per i servizi occasionali internazionali di trasporto con autobus contemplata dai regolamenti comunitari e la disciplina prevista negli accordi bilaterali o multilaterali stipulati sia dall'Italia che dalla stessa Unione europea con Paesi extra UE**

- A non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono assoggettati al medesimo regime autorizzatorio **F**
- B non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono considerati liberalizzati **F**
- C prevedono tra loro differenze, principalmente per il fatto che solo la disciplina comunitaria considera liberalizzati tutti i tipi di servizi occasionali **V**
- D prevedono tra loro differenze, in quanto solo la disciplina prevista negli accordi internazionali (bilaterali e multilaterali) assoggetta ad autorizzazione tutti i tipi di servizi occasionali **F**

**VFI053 Un'impresa italiana che intende effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus aventi come destinazione la Norvegia deve essere in possesso di**

- A un documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane **V**
- B autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità norvegesi **F**
- C autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane **F**
- D autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane, norvegesi e dei paesi di transito attraversati **F**

**VFI054 Ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato**

- A presso la sede dell'impresa **F**
- B a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale **V**
- C a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare **F**
- D a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare specializzato **F**

**VFI055 La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata**

- A ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali **F**
- B a tutti i titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di trasporto di persone su strada in ambito internazionale **F**
- C alle imprese in possesso dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone, nelle quali sia presente un Gestore dei trasporti in possesso dell'attestato di idoneità professionale valido in ambito anche internazionale **V**
- D alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di viaggiatori su strada **F**

**VFI056 Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE della Commissione deve necessariamente contenere**

- A la lista nominativa dei viaggiatori trasportati **F**
- B le tariffe del servizio offerto **F**
- C l'itinerario principale del servizio offerto **V**
- D gli orari di effettuazione del servizio offerto **F**

**VFI057 A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali di trasporto persone in ambito comunitario è necessaria la copia conforme**

A della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio **F**

B della licenza comunitaria e copia del documento di controllo - foglio di viaggio **F**

C della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio **V**

D dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e originale del documento di controllo - foglio di viaggio **F**

**QUESITI - Programma comune (merci e viaggiatori)**  
**Serie CAN - Elementi di diritto civile - Nazionale**

**CAN001 Il diritto di ottenere l'annullamento del contratto si prescrive in**

- A dieci anni **F**
- B tre anni **F**
- C due anni **F**
- D cinque anni **V**

**CAN002 Il contratto nullo**

- A produce effetti limitati **F**
- B produce effetti solo tra le parti **F**
- C non produce effetti fin dall'origine **V**
- D può essere convalidato **F**

**CAN003 Forme di invalidità di un contratto possono essere**

- A solo nullità e annullabilità **F**
- B solo annullabilità e rescindibilità **F**
- C nullità, annullabilità, rescindibilità **V**
- D solo nullità e rescindibilità **F**

**CAN004 Una persona fisica acquisisce la capacità di agire**

- A dal momento in cui è registrata all'anagrafe **F**
- B al raggiungimento della maggiore età (diciotto anni) **V**
- C quando una persona dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50% **F**
- D a ventuno anni **F**

**CAN005 La locazione di un bene produttivo, mobile o immobile o di una universalità di beni mobili, è denominata**

- A comodato **F**
- B usucapione **F**
- C affitto **V**
- D deposito **F**

**CAN006 Il contratto annullabile può essere convalidato**

- A sempre **F**
- B mai **F**
- C solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento **V**
- D solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento **F**

**CAN007 Se il bene acquistato è affetto da vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato, l'acquirente**

- A può chiedere solo la riduzione del prezzo **F**
- B può restituire il bene al venditore **F**
- C può chiedere la risoluzione del contratto o la riduzione del prezzo **V**
- D non può fare nulla se il bene è stato consegnato **F**

**CAN008 La causa del contratto è illecita quando è contraria**

- A agli usi **F**
- B alle consuetudini **F**
- C a norme imperative, all'ordine pubblico o al buon costume **V**
- D ai costumi del luogo ove viene concluso il contratto **F**

**CAN009 L'appaltatore si libera della garanzia per difformità e vizi dell'opera**

- A molto raramente **F**
- B nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente **F**
- C nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente ed erano da lui conosciuti i vizi e le difformità **V**
- D quando l'opera è compiuta e consegnata al committente **F**

**CAN010 Nel contratto di deposito, l'obbligazione principale è di**

- A pagare gli interessi **F**
- B far fruttare il capitale **F**

- C restituire eventualmente le cose ricevute **F**
- D di custodire le cose mobili per restituirle **V**

**CAN011 Il contratto di comodato ha per oggetto la consegna di**

- A beni immateriali per un tempo ed uso determinato **F**
- B beni mobili o immobili per un tempo ed uso determinato senza obbligo di restituzione **F**
- C beni immobili con l'obbligo di restituzione **F**
- D beni mobili o immobili per un tempo od uso determinato con l'obbligo di restituzione **V**

**CAN012 Il contratto è un**

- A accordo tra due parti relativo ad un rapporto giuridico non patrimoniale **F**
- B negozio giuridico unilaterale **F**
- C atto pubblico **F**
- D accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale **V**

**CAN013 Il contratto nullo**

- A non può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse **F**
- B deve essere reso esecutivo entro sette giorni dalla conclusione **F**
- C può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse **V**
- D non può mai produrre effetti giuridici **F**

**CAN014 I soggetti di diritto sono**

- A solo le persone giuridiche **F**
- B coloro che si assoggettano ad obbedire ad una norma **F**
- C le persone fisiche e giuridiche **V**
- D solo le persone fisiche **F**

**CAN015 La capacità giuridica si acquisisce**

- A dalla nascita **V**
- B al compimento del diciottesimo anno **F**
- C con il matrimonio **F**
- D nel momento in cui lo decidono i genitori **F**

**CAN016 Il contratto è annullabile quando**

- A mancano tutti gli elementi essenziali **F**
- B manca uno degli elementi essenziali **F**
- C è illecito **F**
- D presenta vizi che riguardano il profilo della volontà **V**

**CAN017 Nel contratto di appalto, il materiale necessario per il compimento dell'opera o del servizio deve essere fornito**

- A dall'appaltante **F**
- B dall'appaltante e dall'appaltatore **F**
- C dall'appaltatore se non è diversamente stabilito **V**
- D dal beneficiario dell'opera o del servizio **F**

**CAN018 L'oggetto di un contratto deve essere**

- A Lecito, possibile, determinato o determinabile **V**
- B certo, possibile, determinato **F**
- C certo, lecito, determinabile **F**
- D certo, determinato o determinabile **F**

**CAN019 La forma più grave di invalidità del contratto è**

- A l'annullabilità **F**
- B la nullità **V**
- C il recesso **F**
- D lo scioglimento **F**

**CAN020 I contratti reali si perfezionano con**

- A il solo consenso **F**
- B la sola consegna della cosa oggetto del contratto **F**
- C la consegna materiale della cosa oggetto del contratto **V**
- D un atto notarile **F**

**CAN021 Per persone fisiche s'intendono**

- A tutti gli esseri umani dal momento della nascita fino alla loro morte **V**
- B i maggiorenni **F**
- C coloro che hanno ottenuto il riconoscimento da parte del tribunale **F**
- D i minorenni **F**

**CAN022 Un contratto concluso sotto minaccia è**

- A nullo **F**
- B annullabile **V**
- C pienamente valido **F**
- D sottoposto ad un termine di 30 giorni per essere reso esecutivo **F**

**CAN023 Un contratto è nullo quando**

- A manca l'oggetto del contratto **V**
- B nasce solo da un'intesa verbale, ove non è previsto vincolo di forma **F**
- C non c'è equilibrio tra le prestazioni effettuate dalle parti **F**
- D presenta vizi che attengono per lo più al profilo della volontà **F**

**CAN024 Nei contratti con prestazioni corrispettive, quando uno dei contraenti non adempie, l'altro**

- A può chiedere l'adempimento **V**
- B non può chiedere niente **F**
- C non può chiedere la risoluzione del contratto **F**
- D può chiedere l'arresto dell'inadempiente **F**

**CAN025 La residenza è il luogo**

- A in cui la persona attualmente si trova **F**
- B in cui la persona esercita la propria attività lavorativa **F**
- C dove la persona stabilisce i propri affari ed interessi **F**
- D in cui la persona dimora abitualmente **V**

**CAN026 In assenza della causa, il contratto è**

- A valido **F**
- B inefficace **F**
- C nullo **V**
- D Annullabile **F**

**CAN027 I contratti "unilaterali" sono quelli**

- A che concernono la promessa del fatto di un terzo **F**
- B conclusi dal rappresentante con se stesso **F**
- C che pur implicando l'esistenza di due parti e di due distinte dichiarazioni di volontà generano l'obbligo della prestazione per una sola parte **V**
- D in cui due o più parti conferiscono beni o servizi per il conseguimento di uno scopo comune **F**

**CAN028 Il contratto tipico è un contratto**

- A redatto su modulo prestampato **F**
- B espressamente previsto e disciplinato dalla legge **V**
- C illegittimo **F**
- D non previsto e non disciplinato dalla legge **F**

**CAN029 L'errore è causa di annullamento del contratto**

- A sempre **F**
- B mai **F**
- C quando è essenziale e riconoscibile dall'altro contraente **V**
- D quando si tratta di contratti reali **F**

**CAN030 La causa del contratto di deposito è**

- A la custodia della cosa **V**
- B il possesso della cosa **F**
- C la proprietà della cosa **F**
- D il pagamento del corrispettivo **F**

**CAN031 Il contratto di mandato può essere**

- A solo con rappresentanza **F**
- B solo senza rappresentanza **F**
- C con o senza rappresentanza **V**

D con o senza procura **F**

**CAN032 Nella conclusione di un contratto, la violenza**

A è causa di annullamento del contratto **V**

B non incide minimamente ed il contratto è pienamente valido **F**

C è causa di annullamento del contratto solo se una delle parti contraenti è un minore emancipato **F**

D è causa di annullamento del contratto solo se dallo stesso ne deriva un danno economico superiore ai 250 euro **F**

**CAN033 L'obbligazione con pluralità di soggetti obbligati tutti per la medesima prestazione, in modo che ciascuno può essere costretto per l'intero adempimento, compiuto il quale libera gli altri, si dice**

A concorrente **F**

B cumulativa **F**

C indivisibile **F**

D in solido **V**

**CAN034 Il mandato è un contratto con il quale il**

A mandante conferisce al mandatario il potere di agire per conto proprio **F**

B mandatario si obbliga a compiere uno o più atti per conto del mandante **V**

C mandante agisce in nome e per conto del mandatario **F**

D mandatario si obbliga a compiere atti con procura speciale **F**

**CAN035 Si dice che una persona recede da un contratto quando**

A muore **F**

B si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto **F**

C dichiara di voler cessare un rapporto obbligatorio creato con il contratto **V**

D è impossibilitata ad effettuare quanto stabilito dal contratto **F**

**CAN036 Il contratto è l'accordo di due o più parti finalizzato**

A necessariamente alla sola costituzione di rapporti giuridici patrimoniali **F**

B alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti non giuridici **F**

C alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti giuridici patrimoniali **V**

D alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti commerciali **F**

**CAN037 Nel contratto di appalto, il rischio della gestione è assunta**

A dall'appaltante **F**

B dall'appaltante e dall'appaltatore **F**

C dall'appaltatore se non è diversamente stabilito **V**

D dal beneficiario dell'opera o del servizio **F**

**CAN038 Il contratto di vendita è un contratto consensuale ad effetti reali perché**

A si perfeziona solo con la consegna del bene **F**

B si perfeziona con il consenso delle parti e trasferisce il diritto di proprietà dal venditore al compratore **V**

C si perfeziona con il pagamento del bene **F**

D è richiesta la forma scritta **F**

**CAN039 Nel contratto per persona da nominare, la dichiarazione di nomina deve avere particolari requisiti di forma?**

A sì, è prescritta la stessa forma che le parti hanno usato per il contratto, a pena di inefficacia **V**

B no, la scelta è rimessa all'autonomia delle parti **F**

C sì, è prevista la forma scritta a pena di nullità **F**

D no, la scelta è rimessa alla parte che deve eseguire la nomina **F**

**CAN040 L'azione di rescissione di un contratto si prescrive in**

A diciotto mesi **F**

B un anno **V**

C due anni **F**

D cinque anni **F**

**CAN041 Se la prestazione è divenuta impossibile solo in parte**

A il debitore non è liberato dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile **F**

B il creditore non può pretendere l'esecuzione parziale della prestazione **F**

C il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile **V**

D il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile e versando al creditore un risarcimento in relazione alla parte di prestazione divenuta impossibile **F**

**CAN042 Nel contratto di comodato, il comodatario è responsabile**

- A dei beni ricevuti e ne risponde sempre **F**
- B se i beni non migliorano rispetto al momento in cui sono stati consegnati **F**
- C se i beni si deteriorano per solo effetto dell'uso per cui sono stati consegnati **F**
- D dei beni ricevuti se la cosa perisce per un caso fortuito qualora avrebbe potuto salvarla sostituendola con una propria **V**

**CAN043 Nel contratto di locazione di immobili urbani adibiti ad uso diverso da quello di abitazione, se la durata non è determinata dalle parti, s'intende convenuta per**

- A tre anni **F**
- B quattro anni **F**
- C sei anni **V**
- D un anno **F**

**CAN044 Quanto alla risolubilità, il contratto di trasporto**

- A è risolubile secondo le ordinarie procedure **V**
- B non è mai risolubile **F**
- C è risolubile solo su richiesta del mittente **F**
- D è risolubile solo su richiesta del destinatario **F**

**CAN045 Un contratto è efficace quando è**

- A idoneo a produrre effetti tra le parti **V**
- B idoneo a produrre effetti tra terzi **F**
- C rispondente alle norme giuridiche **F**
- D fatto per iscritto **F**

**CAN046 Nel contratto di vendita, si ha evizione del bene quando il compratore viene privato**

- A in tutto o in parte del diritto sul bene acquistato per effetto del diritto che un terzo può far valere sul bene stesso **V**
- B del bene da parte del venditore **F**
- C del bene per sopravvenuta impossibilità della consegna del bene stesso **F**
- D del bene per vizi sopravvenuti **F**

**CAN047 Una parte può chiedere la rescissione del contratto quando**

- A l'altra non adempie **F**
- B ha assunto l'obbligazione a condizioni inique note alla controparte **V**
- C il controllo è nullo **F**
- D vi è un'impossibilità sopravvenuta **F**

**CAN048 I minori, in genere, non hanno**

- A capacità giuridica **F**
- B diritti **F**
- C capacità di agire **V**
- D doveri **F**

**CAN049 Il contratto rescindibile**

- A può essere convalidato **F**
- B ha efficacia retroattiva **F**
- C non può essere convalidato **V**
- D è maggiormente oneroso per le parti **F**

**CAN050 In caso di impossibilità sopravvenuta, un contratto**

- A non può essere risolto **F**
- B può essere risolto solo con il pagamento di una penale **F**
- C non fa cessare diritti ed obblighi tra le parti **F**
- D può essere risolto **V**

**CAN051 Gli elementi essenziali del contratto sono**

- A caparra e rischio **F**
- B condizione, termine e modo **F**
- C accordo tra le parti, causa, oggetto e forma scritta quando prescritta dalla legge a pena di nullità **V**
- D accordo, caparra e forma **F**

**CAN052 La capacità di agire**

- A permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri **F**
- B non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante **F**
- C non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione **F**
- D permette di compiere atti giuridicamente rilevanti **V**

**CAN053 La capacità in materia di lavoro si acquista**

- A con l'acquisizione della capacità giuridica **F**
- B al compimento del dodicesimo anno di età **F**
- C al compimento del tredicesimo anno di età **F**
- D al momento in cui si conclude il periodo di istruzione obbligatorio se si hanno quindici anni compiuti **V**

**CAN054 Fatte salve diverse disposizioni di legge, la nullità di un contratto può esser fatta valere**

- A soltanto dagli interessati **F**
- B da chiunque vi ha interesse e può essere rilevata d'ufficio dal giudice **V**
- C non può essere rilevata d'ufficio dal giudice **F**
- D soltanto d'ufficio dal giudice **F**

**CAN055 Quando il rappresentante volontario agisce per conto del rappresentato, ma in nome proprio, si parla di rappresentanza**

- A indiretta **V**
- B volontaria **F**
- C diretta **F**
- D involontaria **F**

**CAN056 È valida la fideiussione prestata a garanzia di una obbligazione principale invalida?**

- A no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un'interdetto **F**
- B sì, purché il fideiussore sia a conoscenza dell'invalidità **F**
- C no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un incapace **V**
- D sì, sempre **F**

**CAN057 La forma del contratto prescritta a pena di nullità**

- A è sempre lasciata alla libera determinazione delle parti **F**
- B è una condizione di liceità del contratto **F**
- C è un elemento necessario del contratto **F**
- D è un requisito del contratto **V**

**CAN058 Il contratto con il quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile per un dato tempo e verso un determinato corrispettivo, prende il nome di**

- A contratto di comodato **F**
- B contratto di deposito **F**
- C contratto di locazione **V**
- D contratto di comodato oneroso **F**

**CAN059 Il patto con il quale i contraenti derogano alla disciplina legale della prescrizione nel rapporto che essi stipulano è**

- A valido **F**
- B nullo **V**
- C inefficace **F**
- D annullabile **F**

**CAN060 In materia di adempimento dell'obbligazione, è previsto che**

- A il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale a condizione che lo preveda il contratto **F**
- B il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale **F**
- C il creditore possa rifiutare un adempimento parziale solo se la prestazione non è divisibile **F**
- D il creditore possa rifiutare un adempimento parziale, salvo che la legge o gli usi dispongano diversamente **V**

**CAN061 Quali sono i requisiti di forma che il codice civile richiede per la procura?**

- A atto pubblico **F**
- B ato pubblico o scrittura privata **F**
- C stessa forma prescritta per il contratto che il rappresentante deve concludere **V**
- D scrittura privata **F**

**CAN062 Quando si considera accettata l'opera nel contratto di appalto?**

- A esclusivamente quando il committente comunica il risultato della verifica **F**

- B se il committente riceve senza riserva la consegna dell'opera anche se non si è proceduto alla verifica **V**  
C esclusivamente dopo la verifica **F**  
D quando il committente versa il corrispettivo, in un'unica soluzione, al soggetto titolare del contratto di appalto **F**

**CAN063 Può una parte chiedere la risoluzione del contratto a seguito dell'inadempimento dell'altra?**

- A no, se avuto riguardo all'interesse dell'altra parte, l'inadempimento ha scarsa importanza **V**  
B sì, tranne che nel caso di inadempimento volontario **F**  
C sì, in ogni caso **F**  
D no **F**

**CAN064 Il contratto concluso dal rappresentante in nome e nell'interesse del rappresentato, nei limiti delle facoltà conferitegli**

- A non produce effetti nei confronti del terzo **F**  
B produce direttamente effetti nei confronti del rappresentato **V**  
C produce effetti nei confronti del rappresentante **F**  
D produce effetti nei confronti del rappresentato dal momento in cui viene portato a conoscenza di questi **F**

**CAN065 L'accettazione della proposta contrattuale**

- A è un atto a forma libera **F**  
B è un atto in cui la produzione di effetti si verifica quando lo stesso è portato conoscenza dell'altra parte **V**  
C non è un atto ricettizio **F**  
D è un atto verbale **F**

**CAN066 La risoluzione del contratto può essere**

- A solo arbitrale **F**  
B solo stragiudiziale **F**  
C solo giudiziale **F**  
D sia giudiziale che stragiudiziale **V**

**CAN067 Nel contratto di appalto, se le parti non hanno determinato il corrispettivo e mancano tariffe o usi di riferimento, chi provvede alla determinazione del corrispettivo?**

- A il soggetto esecutore dell'opera **F**  
B il giudice **V**  
C il soggetto che ha dato in appalto l'opera **F**  
D il cancelliere **F**

**CAN068 Nel caso in cui il consenso del contraente è stato carpito con dolo, il contratto**

- A è nullo **F**  
B è rescindibile **F**  
C è annullabile **V**  
D produce effetti limitati **F**

**CAN069 Un'accettazione non conforme alla proposta**

- A è vietata dal codice civile **F**  
B si ha per non espressa **F**  
C pone nel nulla il contratto **F**  
D equivale a nuova proposta **V**

**CAN070 Gli atti ed i rapporti giuridici aventi ad oggetto la cosa principale comprendono anche le pertinenze?**

- A sì, sempre **F**  
B no, se non è disposto diversamente **F**  
C sì, se non è disposto diversamente **V**  
D no, mai **F**

**CAN071 Il contratto difforme da norme derogabili è**

- A nullo **F**  
B annullabile **F**  
C valido **V**  
D rescindibile **F**

**CAN072 Chi senza esservi obbligato assume scientemente la gestione di un affare altrui**

- A è tenuto a continuarla e a condurla a termine finché l'interessato non sia in grado di provvedervi da sé stesso **V**  
B può continuarla solo se si tratti di atti di straordinaria amministrazione **F**  
C può continuarla solo se si tratti di atti di ordinaria amministrazione **F**

D può continuarla sia che si tratti di atti di ordinaria amministrazione sia che si tratti di atti di straordinaria amministrazione **F**

**CAN073 È una universalità di mobili**

- A una pluralità di cose appartenenti a persone diverse ma aventi la medesima destinazione **F**
- B la pluralità di cose che appartengono alla stessa persona e hanno destinazione unitaria **V**
- C l'insieme delle cose mobili appartenenti alla stessa persona **F**
- D l'insieme delle cose mobili appartenenti ad una società di capitali **F**

**CAN074 Il possessore obbligato a restituire il bene ha diritto ad indennità per miglioramenti?**

- A no, mai **F**
- B sì, ma solo se in buona fede **F**
- C no, solo al rimborso delle spese sostenute per le riparazioni ordinarie **F**
- D sì, purché i miglioramenti sussistano al tempo della restituzione **V**

**CAN075 Ai sensi dell'art. 1351 del codice civile, il contratto preliminare è nullo se**

- A non è stipulato con l'intervento del notaio **F**
- B non è stipulato per scrittura privata **F**
- C se è stipulato in forma orale **F**
- D non ha la stessa forma che la legge prescrive, a pena di nullità, per il contratto definitivo **V**

**CAN076 Il perfezionamento del contratto si ha nel momento in cui chi ha fatto la proposta ha conoscenza dell'accettazione dell'altro contraente?**

- A sì, ma solo se l'altro contraente risiede all'estero **F**
- B no, si conclude nel momento in cui l'accettazione è stata spedita al proponente **F**
- C sì **V**
- D no, si conclude con la firma del contratto **F**

**CAN077 Il danno biologico**

- A è risarcibile solo se il danneggiante ha commesso un reato **F**
- B è sempre risarcibile **V**
- C è risarcibile solo se è la conseguenza di un fatto doloso **F**
- D non è risarcibile se il danneggiante ha agito involontariamente **F**

**CAN078 Il mandato comprende, di regola, anche atti diversi da quelli per i quali è stato conferito?**

- A no, è strettamente limitato agli atti per i quali è stato conferito **F**
- B sì, comprende anche gli atti necessari al compimento degli atti per i quali è stato conferito **V**
- C sì, comprende tutti gli atti che secondo le valutazioni del mandatario sono consigliabili per l'esecuzione ottimale del contratto **F**
- D no, a meno che non lo preveda espressamente l'atto con cui esso è stato conferito **F**

**CAN079 Com'è definibile il contratto di assicurazione contro i danni se, nel momento in cui l'assicurazione deve avere inizio, non esiste un interesse dell'assicurato al risarcimento del danno è**

- A rescindibile **F**
- B annullabile **F**
- C valido **F**
- D nullo **V**

**CAN080 Ai sensi dell'art. 1334 c.c. gli atti unilaterali producono effetti dal momento in cui**

- A sono trascorsi 25 giorni senza opposizioni di terzi **F**
- B pervengono a conoscenza della persona alla quale sono destinati **V**
- C vengono accettati dalla persona alla quale sono destinati **F**
- D vengono conclusi **F**

**CAN081 Se la proposta contrattuale è fatta dall'imprenditore nell'esercizio dell'impresa, in caso di morte dell'imprenditore, la proposta medesima**

- A non perde efficacia se l'evento si verifica prima della conclusione del contratto, salvo che si tratti di piccoli imprenditori o che risulti diversamente dalla natura dell'affare o da altre circostanze **V**
- B perde efficacia in ogni caso **F**
- C non perde mai efficacia **F**
- D l'efficacia si trasferisce agli eredi **F**

**CAN082 Secondo il codice civile il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio di un diritto reale si definisce**

- A detenzione **F**

- B possesso **V**
- C uso **F**
- D usucapione **F**

**CAN083 Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 28 dicembre 2000 n. 394, convertito con modificazioni, nella l. 28 febbraio 2001 n. 24, nel contratto di mutuo si intendono usurari gli interessi che**

- A sono convenuti con soggetti diversi da quelli abilitati all'esercizio del credito **F**
- B superano il limite stabilito dall'ABI **F**
- C superano il limite stabilito dalla legge nel momento del loro pagamento **F**
- D superano il limite stabilito dalla legge nel momento in cui essi sono promessi o comunque convenuti, a qualunque titolo, indipendentemente dal momento del loro pagamento **V**

**CAN084 Le cose che possono essere sostituite indifferentemente nell'ambito dello stesso genere si definiscono**

- A generiche **F**
- B mobili **F**
- C fungibili **V**
- D universalità di mobili **F**

**CAN085 In caso di simulazione assoluta**

- A il negozio simulato produce tutti gli effetti simulati dalle parti, se non vi sia ricorso da parte di chi ne abbia interesse **F**
- B il negozio simulato produce effetti, se ha i requisiti di sostanza e di forma previsti dalla legge **F**
- C il negozio simulato non produce effetto alcuno tra le parti **V**
- D il negozio simulato non produce effetti solo nei confronti di terzi **F**

**CAN086 Come si considerano le clausole di esonero da responsabilità del debitore per dolo o colpa grave?**

- A annullabili **F**
- B inefficaci **F**
- C nulle **V**
- D valide **F**

**CAN087 Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a**

- A custodire i bagagli in ambienti adatti **F**
- B far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili **F**
- C trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo **V**
- D rilasciare fattura commerciale **F**

**CAN088 Il termine per la prescrizione nel contratto di trasporto decorre**

- A dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa o l'arrivo della persona al luogo di destinazione **V**
- B dalla stipula del contratto di trasporto **F**
- C dal giorno in cui la cosa viene affidata al vettore **F**
- D non c'è termine di prescrizione **F**

## QUESITI - Programma comune (merci e viaggiatori) Serie CDN- Elementi di diritto tributario - Nazionale

**CDN001 Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro**

- A è in ogni caso imponibile **F**
- B è imponibile solo per l'importo che eccede euro 258,23 **F**
- C non è mai imponibile **F**
- D è imponibile per l'intero importo se questo supera euro 258, 23 **V**

**CDN002 I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia possono essere pagati**

- A solo in contanti **F**
- B solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass) **F**
- C solo con il sistema Telepass **F**
- D con qualunque sistema di pagamento **V**

**CDN003 La dichiarazione IMU va presentata entro**

- A entro il 30 giugno dell'anno successivo a quello in cui il possesso dell'immobile ha avuto inizio o sono intervenute variazioni **V**
- B il 31 maggio dell'anno in questione **F**
- C il 30 ottobre **F**
- D il 31 dicembre **F**

**CDN004 Sono operazioni non imponibili ai fini IVA**

- A cessioni di beni **F**
- B importazioni **F**
- C esportazioni **V**
- D prestazioni di servizi **F**

**CDN005 Le imposte sui redditi si versano mediante il modello**

- A F24 **V**
- B F23 **F**
- C 101 **F**
- D CUD **F**

**CDN006 Negli scambi di beni tra soggetti d'imposta che si realizzano con trasporto o spedizione da uno Stato membro ad altro Stato membro, l'IVA è dovuta**

- A nello Stato di partenza **F**
- B nello Stato del committente **V**
- C indifferentemente nello Stato di partenza o di destinazione **F**
- D nello Stato di colui che ha concluso il contratto **F**

**CDN007 Il momento di assoggettamento all'IVA per le cessioni di beni mobili è**

- A la data della consegna o spedizione dei beni **V**
- B il pagamento del corrispettivo **F**
- C il consenso **F**
- D la data del contratto **F**

**CDN008 Il pagamento delle tasse automobilistiche, ad esclusione degli autoveicoli assoggettati a tassa in base alla portata, sono rapportati**

- A alla potenza effettiva, al tipo di alimentazione e giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo **F**
- B alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge **F**
- C alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione, uso e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge **V**
- D solo alla potenza effettiva ed al tipo di alimentazione **F**

**CDN009 La tenuta dei registri dei beni ammortizzabili previsti dalla disciplina IVA**

- A è obbligatoria **F**
- B può essere omessa a condizione che le registrazioni vengano annotate nel libro degli inventari, per le imprese in contabilità ordinaria **V**
- C può essere omessa **F**
- D può essere omessa a condizione che le registrazioni siano reperibili a richiesta dell'Amministrazione **F**

**CDN010 È considerata indiretta**

- A l'IRAP **F**
- B l'IRPEF **F**
- C l'imposta di successione **V**
- D l'IRES **F**

**CDN011 L'IRES è una imposta**

- A reale sulle società **F**
- B sul reddito delle società **V**
- C sul patrimonio delle società **F**
- D reale sui servizi **F**

**CDN012 L'imposta di registro colpisce**

- A i trasferimenti di ricchezza **V**
- B il reddito **F**
- C il valore aggiunto **F**
- D il valore sulla produzione **F**

**CDN013 Un'impresa di trasporto su strada sull'acquisto dei veicoli**

- A deve pagare l'IVA con aliquota ordinaria **V**
- B non deve pagare l'IVA in quanto esente **F**
- C deve pagare l'IVA con aliquota ridotta **F**
- D non deve pagare l'IVA in quanto non imponibile **F**

**CDN014 Non è un'imposta sui redditi**

- A IRPEF **F**
- B IRES **F**
- C IRAP **F**
- D IMU **V**

**CDN015 come deve avvenire il versamento dell'IMU**

- A attraverso versamento diretto al Comune **F**
- B attraverso versamento diretto al Comune ove ha la sede legale l'impresa **F**
- C tramite F 24 o bollettino postale **V**
- D attraverso versamento diretto al Comune nel cui territorio è ubicato l'immobile e a quello nel quale ha la sede legale l'impresa **F**

**CDN016 I registri previsti dalla disciplina dell'IVA sono**

- A il registro delle fatture emesse e il registro dei corrispettivi **F**
- B il registro delle fatture emesse, il registro dei corrispettivi e il registro degli acquisti **V**
- C il libro giornale e il libro dei cespiti ammortizzabili **F**
- D la legge dell'IVA non prevede alcun registro obbligatorio **F**

**CDN017 Il datore di lavoro deve rilasciare annualmente al lavoratore**

- A la liquidazione del TFR **F**
- B il modello CUD **V**
- C il modello 101 **F**
- D il modello 740 **F**

**CDN018 I reddito fondiario è quello**

- A derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni **F**
- B derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni o fabbricati **V**
- C derivante dalla proprietà di edifici produttivi **F**
- D derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento **F**

**CDN019 La dichiarazione IVA relativa al periodo d'imposta precedente**

- A deve essere sempre presentata in forma autonoma **F**
- B deve essere sempre presentata in forma unificata **F**
- C può essere presentata in forma autonoma se il contribuente intende chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA **V**
- D non può essere mai presentata in forma autonoma per chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA **F**

**CDN020 Le fatture emesse per prestazioni di servizio devono essere annotate nel registro IVA entro**

- A il mese successivo a quello di emissione **F**
- B 15 giorni dalla data di emissione **V**
- C il trimestre solare successivo a quello di emissione **F**
- D il mese di emissione **F**

**CDN021 Gli elementi essenziali di una fattura relativa ad operazioni imponibili ai fini IVA sono**

- A dati dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile e natura, qualità e quantità della stessa operazione **F**
- B data e numero progressivo; generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta ed in determinati casi il numero di partita IVA del cessionario e/o committente ed il numero di partita Iva attribuito dallo Stato estero (VIES) **V**
- C generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta; termini di consegna dei beni o di effettuazione del servizio **F**
- D il prezzo netto, l'aliquota ed il totale **F**

**CDN022 L'IVA colpisce**

- A le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuate nel tempo libero **F**
- B solo le cessioni di beni e le prestazioni di attività artistiche **F**
- C le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuati nell'esercizio dell'impresa, di arti o professioni e le importazioni in generale **V**
- D solo le importazioni in generale **F**

**CDN023 Ai fini IVA, è operazione imponibile il**

- A trasporto eseguito in parte in Italia ed in parte all'estero in base ad un unico contratto **F**
- B transito nei trafori internazionali **V**
- C trasporto nazionale con destinazione San Marino o Città del Vaticano **F**
- D trasporto urbano eseguito mediante taxi **F**

**CDN024 Sono tenuti al pagamento dell'IRES**

- A le persone fisiche **F**
- B le società di persone **F**
- C le società di capitali residenti in Italia per tutti i redditi ovunque prodotti e le società e gli enti residenti all'estero, limitatamente ai redditi prodotti in Italia **V**
- D i professionisti **F**

**CDN025 Sono soggette a bollo le fatture relative ad operazioni IVA**

- A non imponibili o esenti di importo superiore a 77,47 euro **V**
- B escluse **F**
- C non imponibili **F**
- D imponibili **F**

**CDN026 Gli esportatori abituali sono soggetti ad un particolare regime IVA nel senso che**

- A possono fare i versamenti IVA a cadenza trimestrale anziché mensile **F**
- B sulle vendite applicano una aliquota IVA ridotta **F**
- C non applicano l'IVA sulle vendite e hanno diritto al rimborso dell'IVA sugli acquisti **V**
- D non applicano l'IVA sulle vendite **F**

**CDN027 Le spese di manutenzione ordinaria degli autoveicoli in leasing sono deducibili**

- A per l'intero importo nell'esercizio di sostenimento **V**
- B per un quarto nell'esercizio di sostenimento **F**
- C in quote costanti nell'esercizio di sostenimento e nei successivi tre esercizi **F**
- D non sono mai deducibili trattandosi di beni di terzi **F**

**CDN028 Ai fini fiscali le diverse tipologie di reddito sono classificate in**

- A reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro e redditi diversi **F**
- B reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di capitale **F**
- C reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro dipendente, reddito di lavoro autonomo, reddito di impresa e redditi diversi **V**
- D reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di pensione **F**

**CDN029 L'IRAP**

- A non colpisce l'attività di trasporto internazionale **F**
- B colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte nazionali **F**

C colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte della regione ove ha sede l'impresa **F**  
D colpisce l'attività di trasporto internazionale per tutte le tratte, sia nazionali sia internazionali **V**

**CDN030 Ai fini IVA, il servizio di vigilanza notturna da parte di azienda autorizzata per i locali di un'impresa di autotrasporto costituisce operazione**

A esclusa **F**  
B non imponibile **F**  
C imponibile **V**  
D esente **F**

**CDN031 Sono redditi di lavoro autonomo quelli derivanti**

A dall'esercizio di associazioni di categoria **F**  
B dalle attività accessorie dell'impresa **F**  
C dall'esercizio abituale di arti e professioni **V**  
D dall'attività di lavoro **F**

**CDN032 L'importo dell'IPT**

A è uniforme su tutto il territorio nazionale **F**  
B è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 20% **F**  
C è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 30% **V**  
D è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 10% **F**

**CDN033 L'IRAP è una imposta**

A comunale **F**  
B provinciale **F**  
C regionale **V**  
D statale **F**

**CDN034 Il DDT è un documento fiscale**

A emesso per la prestazione dei servizi **F**  
B usato nei trasporti marittimi **F**  
C che sostituisce lo scontrino fiscale **F**  
D che accompagna il trasporto della merce per la quale non sia stata emessa la fattura **V**

**CDN035 Componenti passivi del reddito di impresa sono**

A i costi **F**  
B i costi per acquisizione di beni e servizi, le spese per prestazioni di lavoro, gli interessi passivi, le perdite e sopravvenienze passive e le minusvalenze patrimoniali **V**  
C costi e spese di tutti i tipi **F**  
D perdite e spese per prestazioni di lavoro **F**

**CDN036 La tassa automobilistica va pagata**

A solo nelle tabaccherie **F**  
B negli uffici postali, presso il sistema ACI, nelle tabaccherie-ricevitorie autorizzate del Lotto e presso gli studi di consulenza automobilistica e, in alcune regioni, anche presso alcuni istituti bancari o concessionari della riscossione **V**  
C solo presso gli istituti bancari o concessionari della riscossione **F**  
D solo negli uffici postali o all'ACI **F**

**CDN037 Nel modello per la dichiarazione dei redditi, per ottenere il credito d'imposta eventualmente risultante a proprio vantaggio, il contribuente**

A ha l'alternativa tra il rimborso diretto ed il credito in compensazione **V**  
B chiede solo il rimborso diretto da parte dell'Agenzia delle entrate **F**  
C chiede solo il compenso con le imposte dovute a debito **F**  
D chiede solo il deposito della somma su un conto corrente fruttifero di interessi **F**

**CDN038 Secondo il TUIR (testo unico delle imposte sui redditi) le plusvalenze da cessioni immobiliari**

A rientrano fra i redditi d'impresa **F**  
B rientrano fra i cosiddetti "redditi diversi" soggetti a tassazione **V**  
C non sono tassabili **F**  
D sono tassabili in ragione del 50% **F**

**CDN039 In generale le imprese aventi per oggetto attività diverse dalle prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 700.000,00 euro possono optare per le liquidazioni IVA (risoluzione Agenzia Entrate 15/E 13/2/2012)**

- A mensili **F**
- B annuali **F**
- C trimestrali **V**
- D quadrimestrali **F**

**CDN040 Le fasi di applicazione del meccanismo dell'IVA sono**

- A fatturazione **F**
- B fatturazione e versamento dell'imposta **F**
- C fatturazione, rivalsa, detrazione e versamento dell'imposta **V**
- D fatturazione, rivalsa, deduzione, dichiarazione e versamento dell'imposta **F**

**CDN041 Ai fini IVA la detrazione**

- A è una operazione per determinare l'IVA a debito **F**
- B consiste nell'indicare l'IVA sulla fattura **F**
- C consiste nel detrarre l'IVA sugli acquisti **V**
- D consiste nel versare l'IVA con modello F24 **F**

**CDN042 L'IVA**

- A incide sul prestatore di servizi **F**
- B colpisce il cedente di un bene **F**
- C è neutrale rispetto ai singoli contribuenti IVA, in quanto colpisce solo il consumatore finale **V**
- D è un'imposta sui redditi **F**

**CDN043 Il datore di lavoro**

- A è sostituto d'imposta e deve operare, all'atto del pagamento al dipendente della retribuzione periodica, una ritenuta d'acconto sulla parte imponibile della retribuzione erogata **V**
- B non è sostituto d'imposta e, quindi, non opera ritenute **F**
- C è sostituto d'imposta ed è tenuto ad effettuare la ritenuta d'acconto sulla retribuzione spettante nel periodo di paga anche se non effettivamente corrisposta al dipendente **F**
- D è sostituto solo ai fini previdenziali **F**

**CDN044 Componenti attivi del reddito d'impresa sono**

- A gli ammortamenti **F**
- B il capitale sociale **F**
- C la riserva legale **F**
- D i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive **V**

**CDN045 Le spese di manutenzione degli autoveicoli di proprietà dell'impresa di trasporto sono deducibili nell'esercizio in cui sono sostenute**

- A per l'intero importo **F**
- B fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta all'inizio dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili **V**
- C fino a concorrenza di un ventesimo del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili **F**
- D fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili **F**

**CDN046 Le imposte pagate obbligatoriamente dai contribuenti servono a soddisfare**

- A un'esigenza della collettività **F**
- B una pretesa statale **F**
- C la spesa pubblica **V**
- D il fabbisogno di un ente territoriale **F**

**CDN047 L'IRES è dovuta con riferimento**

- A all'anno solare **F**
- B al periodo intercorrente tra due approvazioni del bilancio **F**
- C all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo **V**
- D all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo, se di durata superiore ai due anni **F**

**CDN048 L'IVA si applica in**

- A tre fasi **F**

- B due fasi **F**
- C quattro fasi **V**
- D cinque fasi **F**

**CDN049 La partita IVA in Italia è composta di**

- A 8 caratteri **F**
- B 10 caratteri **F**
- C 11 caratteri **V**
- D 12 caratteri **F**

**CDN050 La comunicazione annuale IVA, relativa all'anno precedente, va presentata entro il mese di**

- A aprile **F**
- B febbraio **V**
- C maggio **F**
- D giugno **F**

**CDN051 Le ricevute di pagamento delle tasse automobilistiche vanno conservate**

- A per l'anno di pagamento e per i tre anni successivi **V**
- B per l'anno di pagamento e per i cinque anni successivi **F**
- C solo per l'anno di pagamento **F**
- D per dieci anni **F**

**CDN052 Le ritenute dell'IRPEF operate in un determinato mese vanno versate entro**

- A il 15 del mese successivo **F**
- B il 16 del mese successivo **V**
- C il successivo 16 di marzo, giugno, settembre e dicembre **F**
- D la fine di ogni mese **F**

**CDN053 Ai fini IVA, per tutte le operazioni imponibili l'impresa di trasporto deve**

- A spedire una lettera raccomandata all'ufficio IVA territorialmente competente **F**
- B emettere fattura nel trasporto merci, emettere ricevuta fiscale o biglietto di trasporto o fattura nel trasporto di persone **V**
- C redigere una dichiarazione mensile **F**
- D non ha alcun obbligo **F**

**CDN054 Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi in conto capitale**

- A sono considerati ricavi **F**
- B sono considerati sopravvenienze attive **V**
- C non concorrono mai alla formazione del reddito di impresa **F**
- D sono considerati plusvalenze **F**

**CDN055 I versamenti IVA mensili devono essere effettuati entro**

- A il giorno 16 di ciascun mese successivo a quello di riferimento **V**
- B il giorno 20 di ciascun mese successivo a quello di riferimento **F**
- C il giorno 16 del secondo mese successivo a ciascun trimestre **F**
- D il 16 marzo di ogni anno **F**

**CDN056 L'onere dell'IVA solitamente grava**

- A sugli esportatori **F**
- B sui soggetti che esercitano imprese, arti o professioni **F**
- C sul consumatore finale **V**
- D sui lavoratori dipendenti **F**

**CDN057 La emissione della fattura avviene**

- A per tenere sotto controllo i costi di produzione **F**
- B per ottemperare a norme fiscali **V**
- C per farsi meglio conoscere sul mercato **F**
- D perché richiesta e quindi necessaria a chi trasporta le merci **F**

**CDN058 I pedaggi autostradali sono soggetti ad una riduzione solo**

- A per gli autobus **F**
- B solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa **F**
- C per gli autoveicoli adibiti ad autotrasporto di cose per conto terzi e solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite

minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa **V**

D alle imprese riunite in cooperative o consorzi **F**

**CDN059 Il momento di assoggettamento all'IVA per le prestazioni di servizi è**

A la data di inizio del servizio **F**

B il pagamento del corrispettivo **V**

C il consenso **F**

D la data del contratto **F**

**CDN060 Il presupposto delle imposte dirette è**

A l'atto di vendita **F**

B l'atto di acquisto **F**

C il possesso degli autoveicoli **F**

D il possesso di redditi **V**

**CDN061 Il gettito della tassa automobilistica va**

A allo Stato **F**

B allo Stato e alla Regione **F**

C alla Regione **V**

D alla Provincia **F**

**CDN062 Ai fini IVA, la rivalsa è l'operazione mediante la quale**

A il soggetto d'imposta la versa all'erario **F**

B chi acquista un bene o fruisce di un servizio non può a sua volta rivalersi verso altri soggetti **F**

C il soggetto d'imposta indicando l'importo **IVA** in fattura, separatamente dal prezzo del bene o del servizio, l'addebita al cessionario **V**

D non esiste rivalsa nella disciplina IVA **F**

**CDN063 Le funzioni della riscossione, accertamento, recupero ed eventuale rimborso delle tasse automobilistiche competono**

A allo Stato, tramite il Ministero dell'economia e delle finanze **F**

B alle Regioni a statuto ordinario, alle Province autonome di Trento e Bolzano e per il resto allo Stato **V**

C alle Province **F**

D alle Regioni **F**

**CDN064 Ai fini IVA, le importazioni sono operazioni**

A imponibili **V**

B non imponibili **F**

C esenti **F**

D escluse **F**

**CDN065 Il sistema della tassazione separata si applica**

A a tutti i redditi da lavoro dipendente **F**

B a tutti i redditi da lavoro autonomo **F**

C a tutti i redditi di impresa **F**

D al TFR (trattamento di fine rapporto) **V**

**CDN066 L'IVA è una imposta**

A proporzionale ad aliquote differenziate **V**

B proporzionale ad aliquota unica **F**

C progressiva a tre aliquote **F**

D progressiva per scaglioni di reddito **F**

**CDN067 Una fattura va redatta in**

A un esemplare **F**

B tre esemplari **F**

C due esemplari **V**

D quattro esemplari **F**

**CDN068 Ai fini IVA, per operazioni escluse si intendono**

A quelle su cui non si paga l'IVA ma per le quali occorrono tutti gli adempimenti IVA **F**

B quelle su cui non si paga l'IVA con un importo fisso e non proporzionale al valore dell'operazione **F**

C quelle non soggette alla disciplina IVA e pertanto non rientranti in nessuno degli obblighi IVA **V**

D non esistono operazioni escluse nella disciplina IVA **F**

**CDN069 L'imposta di registro**

- A può essere stabilita in misura proporzionale al valore dell'atto ovvero in misura fissa **V**
- B può essere solo fissa **F**
- C può essere solo proporzionale al valore dell'atto **F**
- D è un'imposta a scaglioni di reddito **F**

**CDN070 Qual è il limite massimo dei crediti di imposta rimborsabili in conto fiscale e/o compensabili per ciascun anno solare**

- A non vi è alcun limite **F**
- B il limite è di euro 700.000,00 **V**
- C non è mai ammesso il rimborso e/o la compensazione **F**
- D il limite è di euro 850.000,00 euro **F**

**CDN071 L'IVA è**

- A una tassa sugli acquisti **F**
- B un'imposta diretta **F**
- C un'imposta indiretta sul reddito **F**
- D un'imposta indiretta sui consumi **V**

**CDN072 La ricevuta fiscale è un documento fiscale**

- A solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in unico esemplare e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data **F**
- B usato nei trasporti marittimi **F**
- C non più obbligatoria **F**
- D solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in duplice copia e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data **V**

**CDN073 L'importo IVA da versare periodicamente è salvo casi particolari**

- A quello che si ottiene dal proprio cliente **F**
- B la differenza tra quella avuta dai propri clienti e quella versata ai propri fornitori nello stesso periodo d'imposta **V**
- C quello che si versa al proprio fornitore **F**
- D la differenza tra quella pagata e quella versata ai propri fornitori **F**

**CDN074 Il rimborso della tassa automobilistica pagata in più va richiesto**

- A al Comune di residenza **F**
- B al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- C alla Regione competente alla riscossione **V**
- D all'Ufficio tecnico di finanza delle Dogane **F**

**CDN075 Le imposte sui redditi, in Italia, si pagano**

- A con il sistema della ritenuta alla fonte **F**
- B a seguito di una precisa richiesta dell'Agenzia delle entrate **F**
- C con il sistema dell'autotassazione (dichiarazione, liquidazione e versamento) o il sistema delle ritenute alla fonte **V**
- D con il sistema delle ritenute alla fonte **F**

**CDN076 In generale le imprese aventi per oggetto prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 400.000 euro possono effettuare le liquidazioni l'IVA**

- A mensili **F**
- B trimestrali **V**
- C annuali **F**
- D quadrimestrali **F**

**CDN077 La classificazione dei veicoli per il pagamento dei pedaggi nella maggioranza delle autostrade italiane avviene in relazione**

- A alla velocità di omologazione del veicolo **F**
- B alla massa dei veicoli **F**
- C al peso dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5) **F**
- D all'altezza dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5) **V**

**CDN078 Le imposte dirette colpiscono**

- A i redditi prodotti **V**
- B i consumi **F**

C i trasferimenti **F**

D gli affari **F**

**CDN079 L'IRAP viene applicata**

A sul reddito **F**

B sul valore netto della produzione **V**

C sul consumo **F**

D sui trasferimenti **F**

**CDN080 L'imprenditore che adotta un sistema di contabilità ordinaria può omettere la tenuta dei registri previsti dalla disciplina dell'IVA a condizione che**

A la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA **F**

B la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA e che a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA **V**

C a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA **F**

D vengano inseriti tutti i danni nei computer **F**

**CDN081 Ai fini della determinazione della base imponibile IRAP, il costo del lavoro è**

A indeducibile, salvo pochissime eccezioni **V**

B interamente deducibile **F**

C deducibile al 50% **F**

D deducibile, solo se riferito a contratti di lavoro a tempo indeterminato **F**

**CDN082 La quota di Irapp pagata con il criterio di cassa e relativa al costo del lavoro è deducibile dall'imponibile reddituale ai fini Ires e Irpef**

A si **V**

B no mai **F**

C è deducibile al 50% **F**

D è deducibile, solo se riferito a contratti di lavoro a tempo indeterminato **F**

**CDN083 L'IVA è**

A a pagamento frazionato **V**

B a rimborso sulla dichiarazione dei redditi **F**

C a pagamento unico **F**

D non esiste alcun pagamento **F**

**CDN084 Il versamento dell'IVA dovuta in base alla liquidazione del secondo trimestre va eseguita entro il**

A 16 luglio **F**

B 16 settembre **F**

C 5 agosto **F**

D 16 agosto **V**

**CDN085 Cosa colpisce l'IVA**

A colpisce i redditi prodotti **F**

B colpisce e i consumi **V**

C non colpisce i consumi **F**

D non colpisce i servizi **F**

**CDN086 Il reddito di impresa si determina assumendo tutte le componenti positive e negative**

A purché certe e determinabili, secondo il principio di cassa **F**

B purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza senza eccezioni **F**

C ivi incluse quelle non oggettivamente determinabili ma iscritte nei conti d'ordine, secondo il principio di competenza **F**

D purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza, salvo alcune eccezioni **V**

**CDN087 Il reddito d'impresa deriva**

A dall'esercizio di associazioni di categoria **F**

B unicamente dalle attività accessorie dell'impresa **F**

C dall'esercizio di imprese commerciali **V**

D dall'attività di lavoro **F**

**CDN088 Per l'iscrizione nel pubblico registro automobilistico di un veicolo si deve corrispondere**

A l'IRT (Imposta regionale di trascrizione) **F**

- B l'IVA al venditore **F**
- C l'IPT (Imposta provinciale di trascrizione) **V**
- D l'INVIM **F**

**CDN089 Ai fini IVA, le operazioni di credito e finanziamento sono operazioni**

- A imponibili **F**
- B non imponibili **F**
- C esenti **V**
- D escluse **F**

**CDN090 L'opzione per la scelta del regime contabile fiscale va effettuata**

- A in occasione della prima presentazione della dichiarazione annuale IVA con il modello UNICO **V**
- B non gli è consentito esprimere opzioni per la scelta del regime contabile fiscale **F**
- C non è obbligato ad esprimere opzione per la scelta del regime contabile fiscale **F**
- D ogni anno in ragione della propria convenienza **F**

**CDN091 L'imposta di registro è**

- A un'imposta sui redditi **F**
- B un'imposta locale **F**
- C un'imposta indiretta sugli affari **V**
- D una tassa per un servizio **F**

**CDN092 I redditi che compongono quello imponibile sono classificati in**

- A fondiari, di capitale, di lavoro e diversi **F**
- B di impresa, di lavoro o di capitale **F**
- C fondiari, di capitale, di lavoro dipendente, di lavoro autonomo, di impresa e diversi **V**
- D di impresa, di lavoro o di pensione **F**

**CDN093 L'IRPEF è una imposta**

- A personale **V**
- B reale **F**
- C indiretta **F**
- D sulle persone giuridiche **F**

**CDN094 Il gettito dell'IPT va**

- A allo Stato **F**
- B alla Regione **F**
- C allo Stato e alla Provincia **F**
- D alla Provincia **V**

**CDN095 L'IVA grava**

- A sul produttore **F**
- B sul consumatore finale **V**
- C sull'intermediario **F**
- D sul rivenditore **F**

**CDN096 L' IMU va pagata entro**

- A il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento **F**
- B il 16 maggio di ogni anno **F**
- C 30 giorni dall'acquisto dell'immobile **F**
- D il 16 giugno di ogni anno per un importo pari al 50% dell'imposta dovuta come acconto e il saldo dal 1° al 16 dicembre **V**

**CDN097 Il campo di applicazione dell'IVA non comprende**

- A le cessioni di beni **F**
- B le importazioni **F**
- C le prestazioni derivanti da rapporti di collaborazione coordinata e continuativa **V**
- D le prestazioni di servizi **F**

**CDN098 Il soggetto passivo di imposta IVA**

- A è ogni organo dell'Amministrazione finanziaria dello Stato **F**
- B è l'esercente impresa, arte e/o professione **V**
- C è ogni organo appositamente delegato ad imporre imposte **F**
- D è ogni organo a cui sono affidate funzioni di riscossione dell'imposta **F**

**CDN099 I reddito di capitale è quello**

- A derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni **F**
- B derivante dall'impiego di denaro o di altri beni, purché la loro percezione avvenga al di fuori dell'esercizio di attività imprenditoriali **V**
- C derivante dalla proprietà di edifici produttivi **F**
- D derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento **F**

**CDN100 Ai fini IVA, le cessioni all'esportazione sono operazioni**

- A non imponibili **V**
- B imponibili **F**
- C esenti **F**
- D escluse **F**

**CDN101 Il valore aggiunto su cui si basa l'IVA è**

- A un debito dei commercianti verso lo Stato **F**
- B un'imposta **F**
- C un guadagno conseguito da un'impresa o da un professionista **F**
- D la differenza tra il valore dei beni e dei servizi venduti e il valore dei beni e servizi acquistati in un certo periodo di tempo **V**

**CDN102 Ai sensi dell'art. 53 costituzione, italiano il sistema tributario italiano è basato su criteri di**

- A progressività **V**
- B proporzionalità **F**
- C parzialità **F**
- D oggettività **F**

**CDN103 Ai sensi dell'art. 75 costituzione, è possibile l'abrogazione di una legge tributaria attraverso il referendum ?**

- A no mai **V**
- B sì sempre **F**
- C solo in alcuni casi **F**
- D sì solo nel caso della normativa IVA **F**

**CDN104 Ai sensi dell'art. 23 costituzione, nessuna prestazione personale o patrimoniale può essere imposta**

- A se non in forza di un decreto legislativo **F**
- B se non in forza di un referendum **F**
- C se non in applicazione di circolari ministeriali **F**
- D se non in base alla legge **V**

**CDN105 Quali controversie appartengono alla giurisdizione tributaria?**

- A quelle relative ai confini **F**
- B quelle relative a tutti i tipi e specie di tributi **V**
- C quelle relative al diritto di famiglia **F**
- D quelle relative all'eredità **F**

**CDN 106 la tassa è:**

- A un prezzo pubblico **F**
- B il corrispettivo per un servizio **V**
- C un prelievo coattivo **F**
- D una sanzione fiscale **F**

**CDN107 Quali, tra le seguenti, sono componenti attive del reddito di impresa?**

- A gli ammortamenti **F**
- B il capitale sociale **F**
- C la riserva legale **F**
- D i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive **V**

**CDN 108 Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro**

- A è in ogni caso imponibile **F**
- B è imponibile solo per l'importo che eccede € 258,23 **F**
- C è imponibile per l'intero importo se questo supera € 258,23 **V**
- D non è mai imponibile **F**

**CDN 109 Chi sono i soggetti passivi dell'IRPEF?**

- A le persone fisiche residenti nel territorio dello Stato **F**
- B le persone fisiche non residenti nello Stato **F**
- C le persone fisiche residenti da più di 5 anni in Italia **F**
- D le persone fisiche residenti e non residenti nel territorio dello Stato per l'insieme dei loro redditi **V**

**CDN110 Ai fini delle imposte sui redditi si considerano residenti:**

- A le persone che per la maggior parte del periodo di imposta risultano iscritte nelle anagrafi della popolazione residente nello Stato, le persone che hanno nel territorio dello Stato il domicilio o la residenza ai sensi del codice civile **V**
- B le persone residenti nella Repubblica di San Marino **F**
- C le persone residenti nello Stato Vaticano **F**
- D le persone che non sono iscritte nelle anagrafi della popolazione residente nello Stato per la maggior parte del periodo di imposta **F**

**CDN111 In quante categorie sono classificati i redditi secondo quanto disposto dall'art. 6 del TUIR (Testo Unico delle Imposte sui redditi)?**

- A 6 **V**
- B 10 **F**
- C 5 **F**
- D 4 **F**

**CDN112 Cosa si intende per onere deducibile**

- A è onere deducibile quello per il quale la legge consente una detrazione del 19% dall'IRPEF **F**
- B è onere deducibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito **V**
- C è onere deducibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale **F**
- D è onere deducibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito **F**

**CDN113 Che cosa si intende per onere detraibile?**

- A è onere detraibile quello per il quale la legge generalmente consente una detrazione del 19% dall'IRPEF **V**
- B è onere detraibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito **F**
- C è onere detraibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale **F**
- D è onere detraibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito **F**

**CDN114 Gli utili distribuiti dalle società (utili da partecipazione ex art. 47 TUIR) concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo**

- A per l'intero ammontare ricevuto **F**
- B in misura pari al 25% dell'ammontare degli utili ricevuti **F**
- C solo la metà degli utili percepiti concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo **F**
- D nella misura del 49,72% del loro ammontare **V**

**CDN115 Che cosa si intende per reddito da lavoro dipendente?**

- A quello derivante da rapporti aventi per oggetto la prestazione di lavoro, con qualsiasi qualifica, alle dipendenze e sotto la direzione altrui, il lavoro a domicilio, il reddito da pensione e assegni equiparati e la rivalutazione e gli interessi su crediti di lavoro **V**
- B quello derivante dalla distribuzione degli utili **F**
- C quello derivante dalle partecipazioni in società in accomandita semplice e/o in nome collettivo **F**
- D quello derivante dal possesso di terreni **F**

**CDN116 E' documento equiparato al DDT:**

- A la fattura differita **F**
- B la fattura accompagnatoria **V**
- C l'ordine di trasporto **F**
- D la bolletta doganale **F**

**CDN117 Da chi deve essere firmata la dichiarazione dei redditi di una società (modello unico)?**

- A dal direttore generale dell'impresa **F**
- B dal direttore amministrativo **F**
- C da uno qualsiasi dei soci **F**
- D dal legale rappresentante **V**

**CDN118 E' obbligatorio emettere il Documento di trasporto (DDT)?**

- A no **V**
- B si **F**
- C no in caso di fattura differita **F**
- D no in caso di prodotti soggetti ad accise **F**

**CDN119 A cosa serve il Modello Unico?**

- A per comunicare ai dipendenti l'ammontare del reddito percepito **F**
- B per comunicare all'Agenzia delle Entrate l'inizio dell'attività di impresa **F**
- C per comunicare alla Camera di Commercio l'inizio dell'attività **F**
- D per la dichiarazione dei redditi delle persone fisiche e delle società **V**

**CDN120 Sono soggetti a registrazione in termine fisso gli atti costitutivi delle società?**

- A si sempre **V**
- B no mai **F**
- C solo in alcuni casi **F**
- D solo quando si costituiscono società all'estero **F**

**CDN121 Che cosa si intende per volume di affari?**

- A è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA, nel corso di un anno solare **V**
- B è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, compresa l'IVA, nel corso di un anno solare **F**
- C è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA e dell'IRAP, nel corso di un anno solare **F**
- D è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al lordo dell'IVA, nel corso di un anno solare **F**

**CDN 122 Come sono classificate le imposte:**

- A dirette ed indirette **V**
- B proporzionali e progressive **F**
- C progressive e traslative **F**
- D proporzionali e regionali **F**

**CDN 123 Chi è il soggetto passivo dell'IRPEF?**

- A le persone giuridiche **F**
- B le Regioni **F**
- C i comuni **F**
- D le persone fisiche **V**

**CDN124 Ai sensi dell'art. 73 TUIR sono soggetti passivi dell'IRES**

- A le persone fisiche **F**
- B le società di capitali **V**
- C le ONLUS e le persone fisiche **F**
- D le società residenti nei c.d. paradisi fiscali **F**

**CDN125 Quale imposta ha sostituito l'IRES?**

- A l'IRPEG **V**
- B l'IRPEF **F**
- C l'IRAP **F**
- D l'IRE **F**

**CDN126 A Quanto ammonta l'aliquota IRES?**

- A 34% **F**
- B 28% **F**
- C 27,5% **V**
- D 33,5% **F**

**CDN127 Cosa rappresentano gli studi di settore?**

- A un sistema di accertamento induttivo **V**
- B un sistema di accertamento diretto dell'imposta **F**
- C delle rilevazioni a carattere statistico **F**
- D sono dei questionari statistici per le Camere di Commercio **F**

**CDN128 Cosa determina l'elusione fiscale?**

- A risparmio di imposta mediante l'utilizzo di operazioni in sé lecite, ma aventi lo scopo di aggirare norme impositive **V**
- B l'evasione dell'imposta **F**
- C l'applicazione dell'imposta in modo corretto **F**
- D l'aliquota di imposta **F**

**CDN129 Come si possono sanare le irregolarità ed omissioni commesse ?**

- A con il ravvedimento **V**
- B non si possono sanare **F**
- C ricorrendo alle commissioni tributarie **F**
- D con il pagamento della relativa imposta **F**

**CDN130 Quanti sono i gradi della giurisdizione delle commissioni tributarie?**

- A tre **F**
- B due **V**
- C cinque **F**
- D quattro **F**

**CDN131 Entro quanti giorni l'Amministrazione finanziaria deve dare risposta all'istanza di interpello?**

- A entro 60 giorni **F**
- B entro 150 giorni **F**
- C entro 120 giorni **V**
- D entro 90 giorni **F**

**CDN132 Le tasse automobilistiche sono uguali in tutto il territorio nazionale?**

- A no variano da Regione a Regione **V**
- B sì sono uguali in tutta Italia **F**
- C no variano da Comune a Comune **F**
- D no variano a seconda della modalità di pagamento **F**

**CDN133 A quanto ammontano i limiti di esenzione fiscale e contributiva delle indennità di trasferta?**

- A 40€ in Italia e 65€ all'estero **F**
- B 45 € in Italia e 75 € all'estero **F**
- C 45,6€ in Italia e 75,6 € all'estero **F**
- D 46,48€ in Italia e 77,46 all'estero **V**

**CDN134 Cos'è il condono fiscale?**

- A il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco con pagamento di sanzioni **F**
- B il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco dietro presentazione di domanda e pagamento di parte dell'imposta **V**
- C il mezzo con cui si elimina qualsiasi sanzione fiscale **F**
- D il mezzo con cui vengono applicate le sanzioni in caso di notificazione della cartella esattoriale **F**

**CDN135 Quale delle seguenti figure non è soggetto passivo dell'IRAP?**

- A lavoratori autonomi **F**
- B società **F**
- C lavoratori dipendenti **V**
- D società di capitali **F**

**CDN136 Indicare, tra gli elementi sotto elencati, qual è quello che non è obbligatorio indicare in fattura.**

- A l'imponibile **F**
- B l'aliquota IVA applicata **F**
- C la merce o la prestazione di servizi **F**
- D il mezzo di trasporto **V**

**CDN137 Da chi deve essere emesso il Documento di Trasporto?**

- A dal vettore **F**
- B dal destinatario della merce **F**

- C dal proprietario cedente della merce **V**
- D dallo spedizioniere **F**

**CDN138 Quando deve essere pagato l'acconto delle imposte sui redditi (IRES e IRPEF/IRE)?**

- A in un'unica soluzione oppure in due rate a seconda che vengano superati determinati limiti **V**
- B a giugno **F**
- C a settembre **F**
- D a luglio **F**

**CDN139 Quando deve essere pagato l'acconto IVA?**

- A entro il 30 giugno **F**
- B entro il 27 dicembre **V**
- C entro il 30 settembre **F**
- D entro il 30 novembre **F**

**CDN140 Quando viene effettuata la dichiarazione di inizio attività, l'Agenzia delle Entrate competente rilascia al contribuente?**

- A i registri IVA **F**
- B i modelli F24 per il pagamento dell'IVA periodica **F**
- C il numero di partita IVA **V**
- D il libro dei cespiti **F**

**CDN141 Gli oneri deducibili si sottraggono**

- A dal reddito imponibile **V**
- B dall'imposta lorda **F**
- C dal volume di affari **F**
- D dal fatturato **F**

**CDN142 Come si distinguono i regimi contabili:**

- A regime ordinario, regime delle nuove iniziative produttive, nuovo regime dei minimi, regime degli ex-minimi, regime contabile premiale **V**
- B super semplificato ed ordinario per opzione **F**
- C ordinario e semplificato per opzione **F**
- D forfettario ed ordinario **F**

**CDN143 Cosa si intende per valore normale secondo le norme del TUIR ?**

- A il prezzo di mercato liberamente pattuito **F**
- B il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o simili, in condizioni di libera concorrenza ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo **V**
- A il prezzo dei beni e servizi praticato in un mercato monopolistico **F**
- D il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o simili, in condizioni di oligopolio ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo **F**

**CDN144 Come si ottiene l'imposta netta?**

- A l'imposta netta si ottiene sottraendo dall'imposta lorda le detrazioni di imposta **V**
- B si divide l'imposta lorda per 365 giorni **F**
- C si sottrae dal reddito complessivo una determinata percentuale stabilita con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze **F**
- D l'imposta netta è pari ad un quinto dell'imposta lorda sottratti tutti gli oneri deducibili **F**

**CDN145 Gli importi percepiti dal lavoratore dipendente a titolo di indennità di fine rapporto (c.d. TFR) costituiscono reddito imponibile?**

- A no **F**
- B si **V**
- C solo in determinati casi **F**
- D solo per i dipendenti delle imprese private **F**

**CDN146 Qual è il presupposto d'imposta delle tasse di circolazione dei veicoli/ autoveicoli (c.d. bollo)?**

- A la circolazione degli autoveicoli **F**
- B la vendita degli autoveicoli **F**
- C la proprietà, l'usufrutto, l'acquisto con patto di riservato dominio o l'utilizzo a titolo di locazione finanziaria **V**
- D la locazione degli autoveicoli **F**

**CDN147 Chi è il soggetto passivo dell'imposta sulla circolazione degli autoveicoli?**

- A il locatore **F**

B la società di leasing **F**

C il proprietario, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria **V**

D il conduttore **F**

**CDN148 Qual è l'organo competente ad eseguire i controlli e la riscossione della tassa di circolazione degli autoveicoli?**

A Le regioni a statuto ordinario, le province autonome di Trento e Bolzano ed uffici dell'Agenzia delle Entrate per le regioni a statuto speciale **V**

B il Ministero dei Trasporti **F**

C l'ACI **F**

D il PRA **F**

**CDN149 Nell'importo dell'imposta di proprietà degli autoveicoli vi è anche il canone per l'autoradio?**

A no **V**

B sì **F**

C solo in alcuni casi **F**

D solo nelle regioni a statuto speciale **F**

**CDN150 Vi è l'obbligo di esporre e/o portare con sé il contrassegno relativo al pagamento del bollo auto?**

A no **V**

B sì **F**

C solo in alcuni casi **F**

D solo per i veicoli di massa superiore alle 7,5 tonnellate **F**

**CDN151 Per gli autoveicoli che circolano con la targa prova vi è l'obbligo di pagare la tassa di circolazione?**

A no **F**

B sì **V**

C solo in alcuni casi **F**

D solo al momento dell'autorizzazione **F**

**CDN152 In che misura viene pagata la tassa di circolazione per gli autoveicoli con targa prova?**

A in misura proporzionale **F**

B in misura progressiva **F**

C in misura fissa per anno solare **V**

D con aliquote a scaglioni **F**

**CDN153 Quando deve essere pagata la tassa di circolazione degli autoveicoli?**

A entro il mese successivo alla scadenza del bollo, se il veicolo è già circolante **V**

B entro il 16 del mese di marzo **F**

C entro la fine del mese di marzo **F**

D a dicembre di ogni anno **F**

**CDN154 Cosa si intende per IVA per cassa?**

A la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'effettiva riscossione del corrispettivo **V**

B la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della fattura **F**

C la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione del DDT **F**

D la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della nota di debito **F**

**CDN155 Qual è il limite del volume di affari per l'applicazione del regime dell'Iva per cassa?**

A 500,00 € **F**

B 200,00 € **F**

C 2.000.000,00 € **V**

D 450,00 € **F**

**CDN156 Il differimento dell'esigibilità dell'Iva è un regime opzionale?**

A sì **V**

B no **F**

C solo in alcuni casi **F**

D solo per la società di capitali **F**

**CDN157 Il soggetto che intende avvalersi del c.d. regime dell'IVA per cassa è tenuto ad evidenziare con apposita annotazione in fattura che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi art. 32-bis del DL 83/2012?**

A sì **V**

B no **F**

C solo per alcune tipologie di prestazioni **F**

D solo per il trasporto merci **F**

**CDN158 Nelle operazioni con Stato ed enti territoriali è necessario annotare in fattura che l'IVA è ad esigibilità differita?**

A no, perché per tali operazioni l'esigibilità differita dell'IVA rappresenta il regime ordinario **V**

B solo se l'imponibile supera un determinato importo **F**

C la dicitura "IVA ad esigibilità differita" è sempre necessaria **F**

D nelle operazioni con lo Stato e gli enti pubblici territoriali l'IVA non è mai ad esigibilità differita **F**

**CDN159 Per il cessionario/committente che riceve una fattura recante l'annotazione che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi dell'art. 32-bis del DL 83/2012 quando è tenuto ad operare la relativa detrazione d'imposta?**

A a partire dal momento in cui effettua il pagamento del corrispettivo **V**

B a partire dal momento in cui riceve la prestazione **F**

C a partire dal momento in cui riceve la fattura della prestazione **F**

D a partire dal momento in cui registra la fattura **F**

**CDN160 Che cos'è il c.d. spesometro?**

A lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate tutte le operazioni documentate da fattura senza alcun limite; per scontrini e ricevute fiscali se di ammontare pari o superiore a € 3.600 al lordo dell'IVA **V**

B lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo  $\geq$  a € 5.000 o 5.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura **F**

C lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo  $\geq$  a € 10.000 o 15.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura **F**

D lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo  $\geq$  a € 7.000 o 7.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura **F**

**CDN161 Quali delle seguenti operazioni sono escluse dallo spesometro?**

A cessioni di beni per le quali vi è l'obbligo di emissione della fattura **F**

B Importazioni **V**

C operazioni legate al turismo eseguite in contanti e a determinate condizioni **F**

D cessioni di beni e prestazioni di servizi per le quali non vi è l'obbligo della fattura, qualora l'importo unitario dell'operazione sia pari o superiore a 3.600 € al lordo IVA **F**

**CDN162 È vero che il distacco in territorio nazionale non è soggetto ad IVA a norma dell'art. 8 comma 35 della Legge 11 marzo 1988 n. 67?**

A sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale **V**

B sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, vengono maggiorate o diminuite a qualunque titolo **F**

C no, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale **F**

D sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale a cui vengono aggiunti eventuali rimborsi spese ed altre maggiorazioni e si deve trattare di personale extracomunitario **F**

**CDN163 Quando deve avvenire la comunicazione telematica all'Agenzia delle Entrate relativa allo spesometro?**

A il 30 giugno **F**

B a regime entro il 10 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione mensile, entro il 20 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione trimestrale **V**

C il 30 settembre **F**

D il 30 novembre **F**



**QUESITI - Programma comune (merci e viaggiatori)  
Serie CFN - Accesso al mercato - Nazionale**

**CFN001 Possono essere gestori dei trasporti**

- A soci limitatamente responsabili nelle società di persone **F**
- B i procuratori **F**
- C i soggetti cui siano state espressamente conferite le relative attribuzioni **V**
- D il conducente più anziano **F**

**CFN002 In caso di perdita dell'onorabilità da parte del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività dell'impresa di autotrasporto per un massimo di**

- A 1 mese **F**
- B 12 mesi **F**
- C 18 mesi **F**
- D 2 mesi **V**

**CFN003 Il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno in capo alla persona**

- A che in sede di dichiarazione dei redditi denuncia un reddito negativo **F**
- B dichiarata nullatenente **F**
- C non residente in un Paese della UE **F**
- D dichiarata fallita **V**

**CFN004 La condanna, con sentenza definitiva, alla pena a due anni per omissione di soccorso (art. 189, c. 6 e 7, decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) del titolare di ditta individuale, esercente l'attività di autotrasporto, comporta**

- A il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, a condizione che vi sia stata una denuncia della parte offesa, in capo a quest'ultima **F**
- B nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo all'impresa, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**
- C il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, conseguentemente, in capo all'impresa **V**
- D il venire meno del requisito di onorabilità in capo al titolare, ma non in capo all'impresa **F**

**CFN005 Ai fini dell'accertamento dell'idoneità finanziaria per l'accesso all'attività di autotrasporto vanno considerati**

- A solo gli immobili del titolare **F**
- B il capitale e le riserve di cui l'impresa dispone **V**
- C solo i conti bancari **F**
- D debiti di esercizio **F**

**CFN006 La condanna definitiva, con l'applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 CPP, di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA esercente l'attività di autotrasporto ad una pena detentiva a 3 mesi per il reato di furto (art. 624 c.p.) comporta**

- A nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**
- B il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società **V**
- C il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società **F**
- D nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società **F**

**CFN007 La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai candidati che**

- A siano in possesso del diploma di laurea **F**
- B dimostrino di essere stati alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno cinque anni in qualità di conducenti **F**
- C abbiano superato un corso di istruzione secondaria di secondo grado oppure abbiano frequentato un corso di formazione presso organismi autorizzati **V**
- D dimostrino di essere stati amministratori di un'impresa di autotrasporto per almeno tre anni **F**

**CFN008 In una cooperativa di produzione e lavoro che esercita l'attività di autotrasporto, il requisito dell'onorabilità, oltre che dal gestore dei trasporti deve essere posseduto da**

- A il revisore dei conti **F**
- B i membri del consiglio di amministrazione **V**

- C tutti i soci **F**
- D tutti i dipendenti **F**

**CFN009 La condanna, con sentenza ancora impugnabile in Cassazione, ad una pena detentiva a cinque anni per reato non colposo di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta**

- A nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **V**
- B il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società **F**
- C il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società **F**
- D nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società **F**

**CFN010 Il venire meno del requisito di onorabilità deve essere comunicato all'autorità competente**

- A entro 60 giorni **F**
- B entro un anno **F**
- C entro 30 giorni **V**
- D entro 90 giorni **F**

**CFN011 Il venire meno del requisito dell'idoneità finanziaria deve essere comunicato all'autorità competente**

- A entro 60 giorni **F**
- B entro un anno **F**
- C entro 15 giorni **V**
- D entro 90 giorni **F**

**CFN012 Il venire meno del requisito dell'idoneità professionale deve essere comunicato all'autorità competente**

- A entro 60 giorni **F**
- B entro un anno **F**
- C entro 30 giorni **V**
- D entro 90 giorni **F**

**CFN013 Il venire meno del requisito dello stabilimento deve essere comunicato all'autorità competente**

- A entro 60 giorni **F**
- B entro un anno **F**
- C entro 30 giorni **V**
- D entro 90 giorni **F**

**CFN014 I requisiti per l'accesso alla professione di autotrasportatore sono**

- A possesso della patente di guida e delle relative abilitazioni **F**
- B idoneità morale, idoneità finanziaria **F**
- C possesso dei titoli abilitativi per l'accesso al mercato **F**
- D onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale, stabilimento **V**

**CFN015 In una SRL (società a responsabilità limitata), amministrata da un consiglio di amministrazione, devono dimostrare il possesso del requisito della onorabilità**

- A il presidente del consiglio di amministrazione e il revisore dei conti **F**
- B il presidente, il vice presidente del consiglio di amministrazione nonché i membri dell'organo di controllo **F**
- C tutti i soci **F**
- D tutti i membri del consiglio di amministrazione **V**

**CFN016 La condanna definitiva ad una sanzione sostitutiva della pena detentiva di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA (società per azioni) esercente l'attività di autotrasporto per il reato di truffa (art. 640 c.p.) comporta**

- A nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**
- B il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società **V**
- C il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società **F**
- D nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società **F**

**CFN017 La condanna, con sentenza definitiva, dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di illecita concorrenza con minaccia (art. 513-bis c.p.), comporta**

A il venire meno del requisito di onorabilità in capo all'amministratore unico, ma non in capo alla società **F**

B il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima **F**

C il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, conseguentemente, in capo alla società **V**

D nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**

**CFN018 In caso di incapacità fisica del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività stessa, per un massimo di**

A un mese, salvo proroga **F**

B sei mesi, salvo proroga **V**

C un anno, salvo proroga **F**

D due anni, salvo proroga **F**

**CFN019 Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dal consigliere di amministrazione**

A di una SAS (società in accomandita semplice) **F**

B di una SNC (società in nome collettivo) **F**

C di una SRL (società a responsabilità limitata), le cui quote sono in mano ad un ente pubblico **V**

D di un'impresa familiare **F**

**CFN020 La cessazione dell'attività da parte del gestore dei trasporti deve essere comunicata all'autorità competente entro**

A due mesi **F**

B trenta giorni **V**

C sette giorni **F**

D tre mesi **F**

**CFN021 L'idoneità finanziaria per l'accesso alla professione di autotrasportatore non può essere inferiore a**

A cinquantamila euro in contanti **F**

B novemila euro per il primo veicolo utilizzato e cinquemila euro per ogni autoveicolo ulteriore **V**

C cinquemila euro per ogni autoveicolo utilizzato **F**

D cinquemila euro per il primo veicolo utilizzato e diecimila euro per ogni autoveicolo ulteriore **F**

**CFN022 La partecipazione diretta alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di**

A patente di categoria C + E o D + E **F**

B diploma di scuola media superiore **V**

C certificato di abilitazione professionale **F**

D carta di qualificazione del conducente **F**

**CFN023 In caso di decesso del gestore dei trasporti ed in assenza di altra persona avente il requisito di idoneità professionale, l'attività dell'impresa può proseguire per**

A sei mesi, salvo proroga **V**

B un anno, salvo proroga **F**

C un mese, salvo proroga **F**

D non ci sono limiti **F**

**CFN024 Un soggetto può essere designato a svolgere le funzioni di gestore dei trasporti**

A in una sola impresa **V**

B in più imprese **F**

C per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di capitali **F**

D per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di persone **F**

**CFN025 Il requisito dell'onorabilità è sussistente se esso è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dall'amministratore unico**

A di un'impresa familiare **F**

B di una SRL (società a responsabilità limitata) **V**

C di una SAS (società in accomandita semplice) **F**

D di una ditta individuale **F**

**CFN026 L'idoneità finanziaria di un'impresa di autotrasporto è dimostrata con**

- A carta di credito **F**
- B attestazione rilasciata dal revisore contabile **V**
- C beni immobili **F**
- D garanzia ipotecaria su beni mobili registrati **F**

**CFN027 In una società di capitali (SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) devono essere in possesso del requisito dell'onorabilità**

- A i membri del collegio sindacale **F**
- B i componenti del CDA che hanno i poteri di rappresentanza e i soci di maggioranza **F**
- C i soci di maggioranza **F**
- D tutti i componenti del consiglio di amministrazione **V**

**CFN028 Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto**

- A dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone **V**
- B da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente e da tutto il personale dipendente **F**
- C da tutto il personale dipendente dell'impresa **F**
- D solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare **F**

**CFN029 L'esame per il conseguimento della idoneità professionale viene sostenuto davanti alla commissione**

- A competente nel territorio ove ha sede l'impresa presso cui il candidato andrà a lavorare **F**
- B competente nel territorio in cui il candidato ha residenza anagrafica, **V**
- C qualsiasi a scelta del candidato **F**
- D competente nel territorio in cui il candidato ha frequentato il corso **F**

**CFN030 Per un amministratore di una SRL (società a responsabilità limitata) il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno, nel caso in cui l'amministratore**

- A subisca una sanzione amministrativa per eccesso di velocità e la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida **F**
- B venga sottoposto a misure di sicurezza personali o di prevenzione **V**
- C ometta il pagamento dei contributi per lo svolgimento dell'attività di autotrasporto **F**
- D ometta di applicare le tariffe di trasporto fissate dalla legge **F**

**CFN031 La condanna, con sentenza definitiva del gestore dei trasporti di una SPA (società per azioni) ad una pena detentiva a tre anni per reato non colposo comporta**

- A nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**
- B il venire meno del requisito di idoneità professionale del preposto e conseguentemente in capo alla società **F**
- C il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al preposto e, conseguentemente, in capo alla società **V**
- D il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che vi sia almeno un membro del consiglio di amministrazione privo del medesimo requisito **F**

**CFN032 In una società di persone devono possedere il requisito della onorabilità**

- A tutti i soci limitatamente ed illimitatamente responsabili **F**
- B i soci illimitatamente responsabili **V**
- C il capo del personale **F**
- D l'amministratore unico **F**

**CFN033 Il gestore dei trasporti deve essere in possesso dei requisiti di**

- A onorabilità e stabilimento **F**
- B idoneità professionale ed onorabilità **V**
- C diploma di laurea **F**
- D idoneità professionale e stabilimento **F**

**CFN034 L'esame per l'accertamento della idoneità professionale per il gestore dei trasporti è costituito da**

- A domande con risposta a scelta fra quattro alternative e un'esercitazione su un caso pratico **V**
- B sessanta domande ciascuno delle quali con quattro risposte predefinite **F**
- C domande a risposta libera o a risposta predeterminata, a scelta della commissione **F**
- D domande a risposta libera e prova pratica di guida **F**

**CFN035 Un candidato che non supera la prova d'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale può ripeterlo dopo**

A quattro mesi **F**

B tre mesi **V**

C sei mesi **F**

D nove mesi **F**

**CFN036 Per l'ottenimento dell'attestato di frequenza al corso per la preparazione agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale, per l'esercizio con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, le assenze degli allievi non potranno superare il**

A 10% delle ore complessive del corso **F**

B 25% delle ore complessive del corso **F**

C 15% delle ore complessive del corso **F**

D 20% delle ore complessive del corso **V**

**CFN037 Sono stati dispensati dal superamento dell'esame di idoneità professionale**

A coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno cinque anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 **F**

B coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti la data di presentazione della domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame **F**

C coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 **V**

D coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2011 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 **F**

**CFN038 La condanna, con sentenza definitiva, di un socio di una SNC (società in nome collettivo), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di associazione per delinquere (art. 416 c.p.), comporta**

A il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, conseguentemente, in capo alla società **V**

B nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**

C il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima **F**

D il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società **F**

**CFN039 La sottoposizione alle misure di sicurezza personali previste dalla legge 1423/56 di uno dei soci di una SNC (società in nome collettivo) che svolge attività di autotrasporto comporta**

A nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**

B il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società **F**

C nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il preposto sia in possesso del medesimo requisito di onorabilità e di idoneità professionale **F**

D il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio ed in capo alla società **V**

**CFN040 La dichiarazione di delinquente abituale dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata) che svolge attività di autotrasporto comporta**

A il venire meno del requisito di idoneità professionale in capo alla società **F**

B nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto **F**

C il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico, ma non in capo alla società **F**

D il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico ed in capo alla società **V**

**CFN041 I soggetti che possono attestare l'idoneità finanziaria sono, tra gli altri**

A l'amministratore delegato **F**

B il socio accomandatario **F**

C il gestore dei trasporti **F**

D il revisore contabile **V**

**CFN042 Per idoneità finanziaria si intende**

A la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per l'acquisto di veicoli **F**

B la capacità dell'impresa di assolvere gli obblighi finanziari connessi con l'esercizio della propria attività **V**

- C il raggiungimento ogni anno del pareggio di bilancio nel conto economico **F**
- D la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per la retribuzione dei conducenti **F**

**CFN043 Nel caso di perdita dell' idoneità finanziaria**

- A l' autorità competente può assegnare un termine non superiore ad un anno per la regolarizzazione **F**
- B l' autorità competente provvede alla revoca dell' idoneità professionale dell' impresa **F**
- C l' autorità competente può assegnare un termine non superiore a sei mesi per la regolarizzazione **V**
- D l' autorità competente dispone l' immediata cancellazione dell' impresa dall' Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

**CFN044 Il requisito dell' idoneità professionale è dimostrato**

- A con un attestato rilasciato dall' autorità competente **V**
- B con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà **F**
- C con il possesso di un diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado **F**
- D con la carta di qualificazione del conducente **F**

**CFN045 L' attestato di idoneità professionale ha durata**

- A decennale **F**
- B annuale **F**
- C fino al compimento del 65esimo anno di età **F**
- D illimitata **V**

**CFN046 Per idoneità professionale si intende**

- A la capacità di condurre veicoli adibiti al trasporto di passeggeri e/o merci **F**
- B esclusivamente la capacità di redigere programmi di lavoro nel rispetto del regolamento (CE) n. 561/2006 **F**
- C il possesso delle conoscenze e delle attitudini pratiche necessarie per dirigere un' impresa di autotrasporto **V**
- D esclusivamente il possesso delle conoscenze tecniche necessarie per la conduzione e per la manutenzione dei veicoli **F**

**CFN047 L' attestato di idoneità professionale rilasciato ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 ha valenza**

- A per il solo trasporto internazionale **F**
- B per il trasporto nazionale ed internazionale **V**
- C per i trasporti con i Paesi non facenti parte dell' Unione Europea **F**
- D per il solo trasporto nazionale **F**

**CFN048 Un gestore dei trasporti di un' impresa di autotrasporto può essere**

- A solo interno all' impresa **F**
- B interno all' impresa o esterno alla stessa in entrambi i casi con il limite di cinquanta veicoli **F**
- C solo esterno all' impresa e senza limitazioni di veicoli **F**
- D interno all' impresa senza limitazioni per il parco veicolare o esterno alla stessa con il limite di cinquanta veicoli **V**

**CFN049 L' onorabilità consiste**

- A nella mancanza di condanne o sanzioni per infrazioni gravi della normativa nazionale o comunitaria **V**
- B esclusivamente nella mancanza di procedure fallimentari in atto **F**
- C esclusivamente nella mancanza di condanne definitive per associazione di tipo mafioso ex articolo 416-bis del Codice penale **F**
- D esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale **F**

**CFN050 Il requisito dello stabilimento consiste**

- A nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile **F**
- B nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli **F**
- C nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di un' area di parcheggio tale da consentire il ricovero di almeno un terzo dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile **F**
- D nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli **V**

**CFN051 Nell' ambito del requisito dello stabilimento, la sede effettiva e stabile consiste**

- A nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio **V**
- B indipendentemente dalla tipologia di impresa, nel luogo in cui il titolare ha la residenza anagrafica **F**

C nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di personale amministrativo sufficiente per la gestione dell'impresa **F**

D nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di un'area di parcheggio utile per il ricovero dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile e la loro manutenzione **F**

**CFN052 La documentazione attinente i tempi di guida e di riposo dei conducenti deve essere conservata**

A presso un luogo indicato dal conducente previa comunicazione alle competenti autorità di controllo **F**

B esclusivamente presso la sede di un'associazione di categoria **F**

C presso la sede effettiva e stabile ovvero presso la sede di un'associazione di categoria ovvero presso la sede di un'impresa di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto **V**

D esclusivamente presso la sede effettiva e stabile **F**

**CFN053 Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa**

A è il luogo in cui viene svolta l'attività amministrativa dell'impresa **F**

B è, esclusivamente, il luogo di ricovero dei veicoli dell'impresa **F**

C è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli **V**

D coincide obbligatoriamente con la sede legale dell'impresa **F**

**CFN054 Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa può coincidere**

A esclusivamente con l'officina interna all'impresa **F**

B l'officina interna all'impresa o, alternativamente, una o più officine esterne **V**

C esclusivamente con officine esterne **F**

D esclusivamente con officine esterne espressamente autorizzate a rivestire tale funzione **F**

**CFN055 La dimostrazione del requisito dello stabilimento viene assolta mediante**

A verifica diretta da parte di personale tecnico, con diploma di laurea in ingegneria, operante presso l'autorità competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa **F**

B dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante dell'impresa, ex articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000 **V**

C verifica da parte di personale operante presso l'ispettorato provinciale del lavoro competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa **F**

D certificazione rilasciata da soggetto iscritto all'albo nazionale degli ingegneri **F**

**CFN056 La dimostrazione del requisito dello stabilimento deve avvenire presso**

A la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura competente in relazione alla sede effettiva dell'impresa **F**

B le Amministrazioni Provinciali **F**

C il Comune dove insiste la sede operativa dell'impresa **F**

D l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato **V**

**CFN057 Ogni modifica relativa agli elementi costitutivi dello stabilimento deve essere comunicata all'autorità competente entro**

A quindici giorni **F**

B trenta giorni **V**

C sei mesi **F**

D sessanta giorni **F**

**CFN058 L'autorità competente al rilascio dell'autorizzazione per l'accesso alla professione di autotrasportatore è**

A l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato **V**

B il Ministero dello Sviluppo economico tramite gli uffici competenti **F**

C la Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **F**

D le Amministrazioni Provinciali **F**

## QUESITI - Programma viaggiatori Serie VAN - Elementi di diritto civile - Nazionale

### **VAN001 Con il contratto di trasporto il vettore**

- A si obbliga verso un corrispettivo **V**
- B si obbliga a titolo gratuito **F**
- C non assume alcun obbligo **F**
- D è libero di scegliere il tipo di trasporto da effettuare **F**

### **VAN002 Il contratto di trasporto si perfeziona**

- A solo con atto formale, anche mediante fax **F**
- B con atto formale, anche mediante email **F**
- C solo con una scrittura privata **F**
- D nel momento in cui il proponente viene a conoscenza dell'accettazione dell'altra parte senza ulteriori adempimenti **V**

### **VAN003 Nel contratto di trasporto di viaggiatori, la responsabilità del vettore**

- A attiene solo ad una normale responsabilità contrattuale **F**
- B attiene solo ad una normale responsabilità extracontrattuale o aquiliana **F**
- C può comportare sia una responsabilità contrattuale sia una responsabilità extracontrattuale o aquiliana **V**
- D è limitata al risarcimento della perdita del bagaglio **F**

### **VAN004 Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga**

- A a custodire cose e persone in ambienti adatti alle stesse gratuitamente **F**
- B ad affidare il viaggio ad autisti esperti ed affidabili **F**
- C a trasferire cose o persone da un luogo all'altro verso un corrispettivo **V**
- D a rilasciare fattura commerciale **F**

### **VAN005 Il contratto di trasporto è un contratto consensuale e quindi**

- A occorre il contratto in forma scritta, anche mediante fax **F**
- B occorre il contratto in forma scritta, anche mediante email **F**
- C si perfeziona con una scrittura privata **F**
- D si perfeziona con il semplice consenso delle parti, senza ulteriori adempimenti **V**

### **VAN006 La legge prevede in genere limitazioni alla responsabilità del vettore solo per**

- A determinate cause **V**
- B trasporto persone **F**
- C trasporti internazionali di persone su strada **F**
- D trasporti di linea **F**

### **VAN007 Nei trasporti cumulativi di viaggiatori**

- A ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per qualsiasi tipo di danno **F**
- B il danno si determina in ragione dell'intero percorso per qualsiasi tipo di danno **F**
- C ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per danni al viaggiatore o al bagaglio mentre il danno per ritardo o l'interruzione del viaggio si determina in ragione dell'intero percorso **V**
- D ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per ritardi o l'interruzione del viaggio **F**

### **VAN008 Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore**

- A il furto della merce **F**
- B la rapina **V**
- C il furto del veicolo **F**
- D le avverse condizioni meteorologiche **F**

### **VAN009 Il viaggiatore potrà recedere dal contratto, prima dell'inizio del viaggio nonché durante l'esecuzione dello stesso, purché tenga indenne il vettore**

- A delle spese sopportate, della prestazione eseguita e del mancato guadagno **V**
- B solo delle spese sopportate **F**
- C solo della prestazione eseguita **F**
- D della prestazione eseguita e del mancato guadagno **F**

### **VAN010 Qualora il vettore accetti le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve**

- A si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio **V**
- B è esonerato da qualsiasi responsabilità non avendo controllato **F**

C non è sua competenza controllare le cose da trasportare **F**  
De è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio **F**

**VAN011 A norma del codice civile, le clausole che limitano la responsabilità del vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono**

- A valide **F**
- B annullabili **F**
- C nulle **V**
- D legittime **F**

**VAN012 Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono**

- A il vettore, il Comune ed i passeggeri **F**
- B il vettore ed il Comune **F**
- C i passeggeri ed il vettore **V**
- D i passeggeri ed il Comune **F**

**VAN013 La limitazione della responsabilità del vettore in un contratto di trasporto persone, ai sensi degli artt. 1469-bis e ss. CC, costituisce clausola vessatoria**

- A in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione del vettore **V**
- B in caso di danno alla persona del viaggiatore, indipendentemente da un fatto o da un'omissione del vettore **F**
- C in caso di danno alla persona del viaggiatore, anche se risultante da un fatto o da un'omissione del vettore **F**
- D in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione compiuta da un terzo **F**

**VAN014 Nel caso di servizi occasionali, se per l'esecuzione del trasporto occorrono particolari documenti**

- A il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti **V**
- B il vettore può sostituirli con l'autocertificazione **F**
- C l'organizzatore del gruppo deve consegnarli al vettore all'atto in cui conclude il contratto di noleggio con conducente **F**
- D l'organizzatore del gruppo prima della partenza del viaggio può trasmetterli via fax **F**

**VAN015 Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di**

- A appalto **F**
- B mandato **F**
- C trasporto **V**
- D affitto **F**

**VAN016 L'obbligazione di custodia dei bagagli per il vettore**

- A nasce al momento della conclusione del contratto **F**
- B non sussiste affatto **F**
- C nasce al momento in cui il viaggiatore affida i bagagli al vettore **V**
- D nasce al momento in cui il vettore restituisce i bagagli al viaggiatore **F**

**VAN017 Al contratto di noleggio di un autobus con conducente si applica la disciplina relativa ai contratti di**

- A locazione di beni mobili registrati (autobus) **F**
- B prestazione d'opera **F**
- C appalto **F**
- D trasporto **V**

**VAN018 Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada di un servizio occasionale, è essenziale l'indicazione**

- A delle persone da trasportare da un luogo ad un altro **F**
- B delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ed del corrispettivo del trasporto **V**
- C del corrispettivo del trasporto **F**
- D del soggetto che si obbliga al pagamento del trasporto, del vettore e delle persone nel cui interesse viene effettuato il trasporto **F**

**VAN019 A norma del codice civile, coloro che per concessione o autorizzazione amministrativa esercitano servizi di linea per il trasporto di persone**

- A non sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto e possono discrezionalmente determinarsi

sull'accettazione o meno della richiesta **F**

B sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto, anche qualora esse non siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa **F**

C sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi straordinari dell'impresa **F**

D sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa, secondo le condizioni generali o autorizzate nell'atto di concessione e rese note al pubblico **V**

**VAN020 Il biglietto che viene rilasciato in un servizio regolare di trasporto persone costituisce un titolo di**

A legittimazione **V**

B trasporto **F**

C deposito **F**

D credito cambiario **F**

**VAN021 Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga a**

A custodire i bagagli in ambienti adatti alle stesse **F**

B far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili **F**

C trasferire persone da un luogo all'altro **V**

D rilasciare fattura commerciale **F**

**VAN022 I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in**

A un anno **V**

B cinque anni **F**

C sei mesi **F**

D due anni **F**

**VAN023 I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in**

A un anno **F**

B due anni **F**

C diciotto mesi **V**

D sei mesi **F**

**VAN024 A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore**

A risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria **F**

B risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno **V**

C risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria **F**

D non risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé **F**

**VAN025 Il contratto di trasporto è un atto**

A unilaterale **F**

B innominato **F**

C bilaterale **V**

D con prestazioni unilaterali **F**

**VAN026 Il contratto, che un'impresa di trasporto di persone conclude con gli esercizi disposti alla rivendita dei propri biglietti, si può definire come**

A appalto **F**

B agenzia **F**

C mandato alla vendita **V**

D estimatorio **F**

**VAN027 Un reclamo per disagi e ritardi nel servizio di trasporto di linea, a fini probatori è preferibile effettuare**

A per telefax **F**

B per posta semplice **F**

C per raccomandata con avviso di ricevimento **V**

D telefonicamente **F**

**VAN028 In un contratto di trasporto di persone su strada in servizio occasionale, l'agenzia o l'organizzatore del gruppo devono fornire al vettore**

A data del viaggio, itinerario con le relative soste, strutture presso cui il gruppo potrà fruire di vitto ed alloggio, numero ed elenco dei partecipanti **V**

- B solo il luogo di destinazione e la data del viaggio **F**
- C elenco delle persone da trasportare e luogo di destinazione **F**
- D non devono essere fornite al vettore particolari indicazioni **F**

**VAN029 Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada sono elementi essenziali**

- A le persone da trasferire **F**
- B le persone da trasferire ed il corrispettivo del trasporto **V**
- C il corrispettivo del trasporto **F**
- D il mittente, il vettore e il destinatario **F**

**VAN030 Si può negoziare e concludere un contratto di trasporto di persone a mezzo telefax**

- A purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali **F**
- B solo nei trasporti in ambito nazionale e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali **F**
- C non è ammissibile **F**
- D purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte e vengano espressamente indicati tutti gli elementi essenziali **V**

**VAN031 In un contratto di trasporto di persone**

- A le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono sempre valide **F**
- B le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono nulle **V**
- C le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono annullabili **F**
- D le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono valide a certe condizioni **F**

**VAN032 A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore**

- A risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio e non è ammessa la prova liberatoria **F**
- B risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno **V**
- C risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, esclusivamente qualora da essi sia derivata un'inabilità permanente e non è ammessa la prova liberatoria **F**
- D non risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio **F**

**VAN033 In caso di trasporto gratuito il vettore è**

- A esente da qualsiasi responsabilità per i danni subiti dai viaggiatori **F**
- B esente da responsabilità, mentre il conducente risulta responsabile, per i danni subiti dai viaggiatori **F**
- C responsabile, mentre è esente il conducente, per i danni subiti dai viaggiatori **F**
- D responsabile per i danni subiti dai viaggiatori se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno **V**

**VAN034 Con la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada, nell'ambito dello svolgimento dei servizi occasionali, il vettore**

- A ha l'obbligo di pagare un corrispettivo all'organizzatore del gruppo **F**
- B ha l'obbligo di trasportare il gruppo di persone precostituito da un luogo ad un altro **V**
- C ha l'obbligo di illustrare l'itinerario ai componenti del gruppo **F**
- D non assume alcun obbligo **F**

**VAN035 Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria dei bagagli consegnatigli per il trasporto**

- A dalla conclusione del contratto **F**
- B dal momento in cui li riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione **F**
- C dall'inizio del viaggio **F**
- D dal momento in cui li riceve a quello in cui li riconsegna al viaggiatore o destinatario **V**

**VAN036 Il contratto di trasporto**

- A può essere esclusivamente a titolo oneroso **F**
- B può essere a titolo gratuito solo a determinate condizioni **F**
- C può essere a titolo oneroso solo se il vettore assume la responsabilità per i danni eventualmente subiti dal viaggiatore **F**
- D può essere a titolo oneroso ovvero gratuito **V**

**VAN037 Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito**

- A non sono valide **F**
- B sono valide **F**

C sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito **V**  
D non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore **F**

**VAN038 In un contratto di trasporto viaggiatori, relativamente alla capacità di agire**

A è sufficiente che ne sia in possesso il passeggero **F**  
B devono averla vettore e passeggero **F**  
C il passeggero potrebbe anche esserne privo **V**  
D potrebbero esserne privi sia vettore che passeggero **F**

**VAN039 Il contratto di trasporto è un contratto**

A a titolo gratuito **F**  
B aleatorio **F**  
C a titolo oneroso **V**  
D atipico **F**

**VAN040 A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore**

A risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria **F**  
B risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria **F**  
C non risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé **F**  
D risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno **V**

**QUESITI - Programma comune (merci e viaggiatori)**  
**Serie CBN - Elementi di diritto commerciale - Nazionale**

**CBN001 La SNC (società in nome collettivo), come oggetto sociale**

- A non può assumere lo scopo consortile **F**
- B può assumere lo scopo consortile solo se è previsto nell'atto costitutivo **F**
- C può assumere lo scopo consortile **V**
- D può assumere lo scopo consortile solo quando non proprietaria di immobili **F**

**CBN002 Nelle SNC (società in nome collettivo) la rappresentanza della società spetta**

- A all'amministratore unico **F**
- B ai soci di maggioranza **F**
- C a ciascun socio amministratore **V**
- D al consiglio di amministrazione **F**

**CBN003 L'atto costitutivo di una SNC (società in nome collettivo) deve essere stipulato**

- A con scrittura privata autenticata **V**
- B senza particolari formalità **F**
- C a mezzo telefax **F**
- D mediante scrittura privata **F**

**CBN004 Le azioni privilegiate**

- A attribuiscono ai soci normali diritti di partecipazione **F**
- B attribuiscono un diritto di priorità in sede di ripartizione di utili e di rimborso del capitale **V**
- C hanno la funzione di favorire il risparmio **F**
- D non esistono **F**

**CBN005 Nella SAPA (società in accomandita per azioni), sono di diritto amministratori**

- A tutti i soci **F**
- B solo gli accomandanti **F**
- C solo gli accomandatari **V**
- D nessun tipo di socio **F**

**CBN006 Nelle associazioni riconosciute, le limitazioni al potere di rappresentanza sono opponibili ai terzi**

- A Sì, ma solo se si tratta di limitazioni che risultino al registro delle persone giuridiche o se si prova che i terzi ne erano a conoscenza **V**
- B Sì, solo nel caso in cui si prova che i terzi ne erano a conoscenza **F**
- C No, mai **F**
- D Sì, solo nel caso in cui risultino dallo statuto o dall'atto di costituzione dell'associazione **F**

**CBN007 Nella SRL (società a responsabilità limitata) le decisioni aventi oggetto illecito, prese dall'assemblea dei soci, possono essere impugnate**

- A solo dagli amministratori **F**
- B solo dal collegio sindacale **F**
- C solo dai soci che vi hanno acconsentito **F**
- D da chiunque vi abbia interesse **V**

**CBN008 La durata massima di ogni singolo mandato degli amministratori di una SPA (società per azioni) è di**

- A un anno **F**
- B tre esercizi **V**
- C a vita **F**
- D cinque esercizi **F**

**CBN009 La società di capitali è**

- A un'autonoma persona giuridica distinta dai soci **V**
- B non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci **F**
- C è un'impresa individuale **F**
- D è un'associazione senza scopo di lucro **F**

**CBN010 In una SPA (società per azioni), lo statuto**

- A è obbligatorio **V**
- B non è obbligatorio **F**

- C è facoltativo **F**
- D dipende dall'entità del capitale sociale **F**

**CBN011 Oltre alle scritture contabili richieste dalla natura e dalle dimensioni dell'impresa, l'imprenditore in contabilità ordinaria che esercita un'attività commerciale non in forma societaria deve tenere obbligatoriamente**

- A il libro di cassa **F**
- B il libro giornale e libro degli inventari **V**
- C il libro mastro **F**
- D il libro delle obbligazioni **F**

**CBN012 In una SAS (società in accomandita semplice) la ragione sociale deve contenere**

- A il nome di almeno uno dei soci accomandanti **F**
- B il nome di almeno uno dei soci accomandatari **V**
- C i nomi dei soci accomandanti più rappresentativi **F**
- D un nome di fantasia **F**

**CBN013 In una SPA (società per azioni), le obbligazioni rappresentano**

- A quote di patrimonio **F**
- B quote di reddito **F**
- C crediti della società **F**
- D debiti della società **V**

**CBN014 Il tribunale, prima di dichiarare il fallimento**

- A non deve sentire l'imprenditore **F**
- B deve sentire i creditori istanti **F**
- C può ordinare la comparizione dell'imprenditore in camera di consiglio **V**
- D nomina il curatore **F**

**CBN015 Nella SRL (società a responsabilità limitata), l'amministrazione della società è affidata**

- A solo al socio più anziano **F**
- B solo ad un consiglio d'amministrazione **F**
- C solo ai soci **F**
- D ad un socio, ad alcuni o tutti i soci creando così il consiglio d'amministrazione od anche a persone esterne alla società **V**

**CBN016 Il fallimento è dichiarato da**

- A Corte di Cassazione **F**
- B Corte Costituzionale **F**
- C giudice di pace **F**
- D tribunale civile **V**

**CBN017 La tenuta del libro dei soci è obbligatoria per**

- A le società per azioni **V**
- B tutte le società **F**
- C per le SNC (società in nome collettivo) **F**
- D nessuno in quanto è solo un optional interno alla società **F**

**CBN018 La durata massima di un consorzio, qualora non prevista dallo statuto, è di**

- A un anno **F**
- B dieci anni prorogabile **V**
- C cinque anni **F**
- D non è prevista una durata massima **F**

**CBN019 La rilevazione dei fatti aziendali ha lo scopo di risolvere problemi**

- A economici **F**
- B di gestione in generale **V**
- C finanziari **F**
- D patrimoniali **F**

**CBN020 Nell'associazione temporanea di imprese (ATI)**

- A ogni impresa riunita conserva l'autonomia gestionale **V**
- B la gestione è svolta solo dall'impresa mandataria **F**
- C la gestione è svolta in società sotto il controllo della mandataria **F**
- D la gestione è solidale tra le imprese riunite **F**

**CBN021 I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni), nominati la prima volta nell'atto costitutivo, successivamente sono nominati**

- A dal tribunale **F**
- B dal consiglio di amministrazione **F**
- C per estrazione tra i soci **F**
- D dall'assemblea degli azionisti **V**

**CBN022 Nelle SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali, rispondono**

- A ciascun socio in proporzione della quota apportata **F**
- B tutti i soci, solidalmente e illimitatamente **V**
- C tutti i soci, solidalmente ma limitatamente alle quote apportate **F**
- D i soci amministratori solidalmente e illimitatamente **F**

**CBN023 Gli amministratori di una SPA (società per azioni)**

- A sono nominati da una parte degli azionisti **F**
- B sono nominati dagli azionisti più rappresentativi **F**
- C sono nominati dall'assemblea degli azionisti **V**
- D sono commercialisti professionisti **F**

**CBN024 Gli associati che siano stati esclusi da una associazione riconosciuta hanno diritti sul patrimonio dell'associazione**

- A No **V**
- B Sì, secondo quanto stabilito dalle norme sul recesso **F**
- C Sì, ma solo in relazione ai contributi versati **F**
- D Sì, ma solo in relazione alla durata della loro partecipazione all'associazione **F**

**CBN025 Nella società semplice, l'amministrazione spetta**

- A a tutti i soci congiuntamente **F**
- B al consiglio di amministrazione **F**
- C al presidente **F**
- D a ciascun socio disgiuntamente dagli altri **V**

**CBN026 La piccola società cooperativa**

- A può essere costituita **V**
- B non può essere costituita **F**
- C può essere costituita solo nel centro-sud dell'Italia **F**
- D non può essere costituita in Italia **F**

**CBN027 Il bilancio di una società deve essere redatto**

- A dagli amministratori **V**
- B dal collegio sindacale **F**
- C dall'assemblea degli azionisti **F**
- D dal tribunale **F**

**CBN028 I segni distintivi dell'impresa sono**

- A ditta, l'insegna e marchio **V**
- B ragione sociale e marchio **F**
- C generalità del titolare **F**
- D cognome e nome degli institori, amministratori e procuratori **F**

**CBN029 In una SNC (società in nome collettivo), la ragione sociale**

- A deve contenere il nome di uno o più soci con l'indicazione del rapporto sociale **V**
- B non vi è alcun obbligo relativamente al nome dei soci **F**
- C non è necessario indicare il rapporto sociale **F**
- D è a discrezione dei soci **F**

**CBN030 L'atto costitutivo di un società cooperativa è redatto mediante**

- A atto pubblico **V**
- B scrittura privata autenticata **F**
- C scrittura privata **F**
- D verbalmente **F**

**CBN031 Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandatari sono responsabili**

- A in caso di debiti solo con la quota posseduta **F**
- B solidalmente ed illimitatamente anche con i propri beni **V**
- C insieme ai soci accomandanti illimitatamente a fronte dei debiti della società **F**
- D non rispondono per i debiti sociali **F**

**CBN032 Il libro dei soci di una SPA (società per azioni) è sottoposto a**

- A vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale **F**
- B sola vidimazione prima della messa in uso e alla numerazione di ogni pagina **V**
- C sola vidimazione annuale e alla numerazione delle pagine **F**
- D nessuna formalità **F**

**CBN033 Sono soggetti a fallimento**

- A gli enti pubblici **F**
- B le associazioni di categoria **F**
- C gli imprenditori che esercitano attività commerciali **V**
- D i liberi professionisti **F**

**CBN034 I soci di una "piccola società cooperativa" devono essere**

- A almeno tre **V**
- B almeno cinque **F**
- C almeno sette **F**
- D almeno nove **F**

**CBN035 Le società si distinguono dalle associazioni per**

- A il numero dei soci **F**
- B lo scopo perseguito **V**
- C il diverso regime di autonomia patrimoniale **F**
- D la diversa responsabilità degli amministratori **F**

**CBN036 Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandanti sono responsabili**

- A in caso di debiti con il proprio patrimonio personale **F**
- B limitatamente alla sola quota di capitale posseduta **V**
- C insieme ai soci accomandatari illimitatamente a fronte dei debiti della società **F**
- D non rispondono per i debiti sociali **F**

**CBN037 Per responsabilità illimitata dei soci in una società di persone s'intende che**

- A rispondono solo fino a concorrenza delle quote possedute **F**
- B rispondono illimitatamente e solidalmente anche con i loro patrimoni personali **V**
- C rispondono anche i familiari di primo e secondo grado **F**
- D rispondono tutti i parenti **F**

**CBN038 La gestione di una SPA (società per azioni) compete**

- A all'assemblea degli azionisti **F**
- B all'organo di amministrazione a ciò deputato **V**
- C al presidente **F**
- D al collegio sindacale **F**

**CBN039 I soci hanno diritto di ispezione**

- A del libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea **V**
- B del solo libro delle adunanze **F**
- C del solo libro delle deliberazioni dell'assemblea **F**
- D del registro del personale **F**

**CBN040 L'elemento distintivo del piccolo imprenditore**

- A sono le dimensioni ridotte dell'impresa **F**
- B è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati **V**
- C è l'assenza di collaboratori **F**
- D è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro **F**

**CBN041 Gli amministratori di una SPA (società per azioni)**

- A sono nominati dall'assemblea degli azionisti **V**
- B sono esclusivamente soci **F**
- C sono i sindaci revisori **F**

D devono essere esclusivamente dottori commercialisti **F**

**CBN042 Le società commerciali di persone sono**

A SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) **F**

B SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice) **V**

C SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata) **F**

D SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni) **F**

**CBN043 I soci di una SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali**

A non hanno alcuna responsabilità **F**

B hanno responsabilità solidale ed illimitata **V**

C hanno responsabilità parziale di tutti i soci **F**

D hanno responsabilità solidale ed illimitata dei soli soci amministratori **F**

**CBN044 Salvo diversa disposizione dell'atto costitutivo la quota del socio accomandante può essere ceduta con effetto verso la società**

A con il consenso dei soci che rappresentano la maggioranza **V**

B con il consenso di tutti i soci accomandatari **F**

C con il consenso di tutti i soci **F**

D liberamente senza che vi sia necessità di consenso dei soci **F**

**CBN045 I consorzi stabili sono composti da almeno**

A nove consorziati **F**

B sette consorziati **F**

C cinque consorziati **F**

D tre consorziati **V**

**CBN046 L'iscrizione nel registro delle imprese si effettua per**

A rendere operativa l'impresa **F**

B rendere noti ai terzi i fatti costitutivi e modificativi dell'impresa **V**

C far acquisire la personalità giuridica all'impresa **F**

D rendere nota ai terzi l'avvenuta costituzione dell'impresa **F**

**CBN047 Le società di capitali sono**

A SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice), SD **F** (società di fatto) **F**

B SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni) **V**

C SPA (società per azioni), SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata),

SAPA (società in accomandita per azioni), SAS (società in accomandita semplice) **F**

D SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) **F**

**CBN048 L'attività di trasporto terrestre è un'attività**

A commerciale solo se esercitata da ditta individuale **F**

B commerciale solo se esercitata da società di capitali **F**

C non commerciale **F**

D commerciale **V**

**CBN049 L'assemblea straordinaria di una SPA (società per azioni), in seconda convocazione, delibera con il voto favorevole**

A dopo essere stata regolarmente costituita con oltre 1/3 del capitale sociale, a maggioranza dei 2/3 del capitale rappresentato in assemblea **V**

B di almeno la metà dei soci **F**

C di almeno un terzo dei soci **F**

D dopo essere stata regolarmente costituita con la metà del capitale sociale, a maggioranza del capitale rappresentato in assemblea **F**

**CBN050 L'ispezione del libro dei soci è**

A un diritto dei soci **V**

B assolutamente vietato **F**

C riservato solo ai soci che detengono la maggioranza delle quote **F**

D consentito solo nel mese precedente l'approvazione del bilancio **F**

**CBN051 Il patto leonino**

A è valido in alcune circostanze **F**

B non è mai valido **V**

C è valido in alcuni paesi della UE **F**  
D è valido solo fino ad un massimo di due soci **F**

**CBN052 Una società semplice**

A può svolgere attività commerciale **F**  
B non può svolgere attività commerciale **V**  
C può svolgere attività commerciale in alcuni casi **F**  
D può svolgere attività commerciale in relazione alle dimensioni **F**

**CBN053 Il collegio sindacale, in una SPA (società per azioni), è obbligatorio**

A quando il capitale sociale supera i 120.000 euro **F**  
B quando il capitale sociale supera i 150.000 euro **F**  
C sempre **V**  
D solo quando lo prevede l'atto costitutivo **F**

**CBN054 Le azioni nella SPA (società per azioni) sono**

A frazioni del patrimonio sociale **F**  
B valori del patrimonio immobiliare **F**  
C frazioni del capitale sociale **V**  
D debiti a lungo termine **F**

**CBN055 Sono organi preposti al fallimento**

A il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori **V**  
B il giudice delegato, il curatore **F**  
C il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori **F**  
D il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore **F**

**CBN056 Quando una società consegue l'oggetto sociale**

A viene sciolta **V**  
B continua la sua attività **F**  
C dipende dall'oggetto sociale **F**  
D a discrezione dell'assemblea dei soci **F**

**CBN057 Alcune società si chiamano "di capitali" in quanto**

A è prevalente il lavoro dei soci rispetto al capitale investito ed i soci rispondono solo con il patrimonio societario **F**  
B è prevalente ed essenziale l'apporto di capitale da parte dei soci o degli azionisti i quali, in caso di debiti o fallimento, rispondono solo con le quote o azioni possedute **V**  
C i soci conferiscono delle quote di capitale di eguale misura **F**  
D vi è solo l'apporto di capitale **F**

**CBN058 Gli organi di una SPA (società per azioni) tradizionale sono**

A presidente, collegio sindacale, consiglio di amministrazione **F**  
B amministratore delegato, assemblea degli azionisti **F**  
C assemblea degli azionisti, consiglio di amministrazione, collegio sindacale **V**  
D presidenza, assemblea degli azionisti, collegio sindacale **F**

**CBN059 Un trasferimento di quote sociali di una SPA (società per azioni), deve essere registrato nel libro**

A giornale **F**  
B dei soci **V**  
C degli inventari **F**  
D cassa **F**

**CBN060 Il fallimento della società determina anche il fallimento dei soci per**

A le società di persone e per l'accomandatario nella SAS (società in accomandita semplice), in quanto rispondono illimitatamente (con beni propri) a fronte di debiti della società **V**  
B la società di capitali, in quanto tutti gli azionisti sono responsabili **F**  
C tutte le società indistintamente, in quanto i soci sono sempre responsabili del buon andamento della società **F**  
D nessuna società **F**

**CBN061 Fra SNC (società in nome collettivo) e SAS (società in accomandita semplice) esistono differenze e analogie**

A sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei

debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali **V**

B sono entrambe società di capitali; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali **F**

C sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandante della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali **F**

D sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) rispondono a fronte dei debiti sociali sia con le quote possedute che con i beni personali; i soci della SAS (società in accomandita semplice) rispondono solo fino alla concorrenza delle quote possedute **F**

**CBN062 In una SPA (società per azioni), l'assemblea ordinaria dei soci ha il compito di approvare il**

A bilancio redatto dal direttore generale **F**

B bilancio redatto dal collegio sindacale **F**

C progetto di bilancio redatto dal consiglio di amministrazione **V**

D progetto di bilancio redatto dal presidente del CDA **F**

**CBN063 Le associazioni che intendono chiedere il riconoscimento devono costituirsi con**

A scrittura privata **F**

B atto pubblico **V**

C pubblica sottoscrizione **F**

D procedimento di omologazione del tribunale **F**

**CBN064 Il libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea in una società è tenuto**

A dai soci **F**

B dal tribunale **F**

C dagli amministratori **V**

D dal collegio sindacale **F**

**CBN065 Il libro giornale è soggetto a**

A vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale **F**

B numerazione progressiva e pagamento di imposta di bollo ogni 100 pagine **V**

C sola vidimazione e numerazione delle pagine **F**

D nessuna formalità **F**

**CBN066 Il fondo consortile, nel consorzio con attività esterna**

A esiste **V**

B non esiste **F**

C esiste solo in quello che esercita attività di autotrasporto **F**

D esiste solo nei consorzi a scopo di ricomposizione fondiaria **F**

**CBN067 Nella SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale, il bilancio viene approvato**

A dall'assemblea dei soci **V**

B dal direttore generale **F**

C dall'amministratore delegato **F**

D dal collegio sindacale, se esiste **F**

**CBN068 Tra fondazioni, società, associazioni, hanno scopo di lucro**

A le fondazioni **F**

B le associazioni **F**

C le società **V**

D tutte **F**

**CBN069 Per costituire una SPA (società per azioni) è obbligatorio il versamento di**

A almeno il 25% dei conferimenti in denaro **V**

B almeno i 3/5 del capitale sociale **F**

C almeno 1/3 del capitale sociale **F**

D non si deve compiere alcun preventivo versamento **F**

**CBN070 La finalità prevalente di una società cooperativa è**

A di lucro **F**

B mutualistica **V**

C sia di lucro che mutualistica **F**

D viene deciso nell'atto costitutivo **F**

**CBN071 I soci di una società cooperativa a responsabilità illimitata**

A hanno tanti voti quanto le quote da loro possedute **F**

B hanno un numero di voti indipendente rispetto all'entità delle quote possedute **V**

C hanno tanti voti proporzionalmente all'anzianità di partecipazione **F**

D non hanno diritto di voto **F**

**CBN072 I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni) restano in carica**

A un anno **F**

B tre esercizi **V**

C cinque esercizi **F**

D fino allo scioglimento della società **F**

**CBN073 Le azioni di una SPA (società per azioni) devono essere**

A di uguale valore **V**

B di valore variabile **F**

C non hanno valore **F**

D avere sempre un valore di un euro **F**

**CBN074 Coloro che esercitano un'attività di trasporto terrestre**

A sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano determinate merci **F**

B sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale **F**

C non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese **F**

D sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese **V**

**CBN075 L'azienda può essere trasferita**

A solo a seguito della morte dell'imprenditore **F**

B sia per atti inter vivos sia per atti mortis causa **V**

C solo se previsto nello statuto della società **F**

D solo per la società di persone **F**

**CBN076 Le deliberazioni dell'assemblea di una SPA (società per azioni) possono essere impugnate entro**

A un mese **F**

B novanta giorni **V**

C quindici giorni **F**

D sei mesi **F**

**CBN077 I consorzi stabili hanno durata di almeno**

A dieci anni **F**

B sette anni **F**

C cinque anni **V**

D tre anni **F**

**CBN078 La SRL (società a responsabilità limitata) ha un capitale minimo di**

A centomila euro **F**

B cinquantamila euro **F**

C diecimila euro **V**

D duecentomila euro **F**

**CBN079 Lo scopo di lucro, per le società è**

A elemento necessario **V**

B elemento non necessario **F**

C necessario solo nelle società di capitali **F**

D necessario solo nelle società di persone **F**

**CBN080 Nella SRL (società a responsabilità limitata), le decisioni che non sono prese in conformità della legge o dell'atto costitutivo o quelle adottate a seguito di irregolare computo della maggioranza possono essere impugnate entro 3 mesi dalla loro trascrizione nel libro delle decisioni dei soci**

A solo dagli amministratori **F**

B solo dal collegio sindacale **F**

C solo dai soci che vi hanno acconsentito **F**

D dai soci che non vi hanno consentito, da ciascun amministratore o dal collegio sindacale se esistente **V**

**CBN081 Nella SRL (società a responsabilità limitata) la partecipazione dei soci è rappresentata da**

- A azioni **F**
- B quote **V**
- C azioni e quote **F**
- D obbligazioni **F**

**CBN082 La SPA (società per azioni)**

- A si costituisce verbalmente **F**
- B non prevede alcuna forma per la costituzione **F**
- C si costituisce con scrittura privata **F**
- D si costituisce con atto pubblico **V**

**CBN083 L'esercizio della società deve riguardare**

- A attività economica **V**
- B attività culturale **F**
- C attività politica **F**
- D ogni tipo di attività **F**

**CBN084 In una SPA (società per azioni), le modifiche dello statuto sono deliberate**

- A dall'assemblea ordinaria **F**
- B dal consiglio di amministrazione **F**
- C dal collegio sindacale **F**
- D dall'assemblea straordinaria **V**

**CBN085 L'inventario si chiude con**

- A il bilancio di esercizio e con il conto dei profitti e delle perdite **V**
- B il conto economico e lo stato patrimoniale **F**
- C la firma degli amministratori **F**
- D la determinazione del risultato di esercizio **F**

**CBN086 Il contratto di società si può definire come**

- A l'organizzazione di persone per il raggiungimento di uno scopo **F**
- B il conferimento di beni da parte di due persone **F**
- C il conferimento di beni o di servizi da parte di due o più persone per l'esercizio in comune di un'attività economica allo scopo di dividerne gli utili **V**
- D il conferimento di servizi da parte di una sola persona **F**

**CBN087 L'assemblea ordinaria di una SPA (società per azioni), è regolarmente costituita in prima convocazione quando**

- A sono presenti almeno la metà dei soci **F**
- B sono presenti i soci che rappresentano almeno la metà del capitale sociale **V**
- C sono presenti tutti i soci **F**
- D sono presenti i soci che rappresentano almeno i 2/3 del capitale sociale **F**

**CBN088 Le attività in concorrenza con quella della società**

- A possono essere svolte liberamente da tutti i soci **F**
- B non possono essere svolte dal socio senza il consenso degli altri soci **V**
- C possono essere svolte dai soci purché non sia concorrenza economica **F**
- D possono essere svolte dai soci soltanto dopo il terzo anno di partecipazione alla società **F**

**CBN089 Nel caso di fusione di imprese di trasporto, gli autoveicoli acquistati sono**

- A tenuti rigorosamente separati rispettando le società di provenienza **F**
- B inventariati con due criteri diversi **F**
- C inseriti in bilancio come patrimonio della nuova società formatasi **V**
- D oggetto di un contratto di trasferimento tra le due società originarie **F**

**CBN090 La SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale**

- A ha un solo socio e non ha personalità giuridica **F**
- B ha un amministratore unico più un unico socio **F**
- C ha un socio unico che solitamente è anche amministratore unico **V**
- D ha due soci e un amministratore unico **F**

**CBN091 L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di**

- A società a tempo determinato **F**

- B mandato con rappresentanza **V**
- C mandato senza rappresentanza **F**
- D associazione tra imprese partecipate **F**

**CBN092 Per costituire una SPA (società per azioni)**

- A occorre un capitale sociale minimo di 150 mila euro **F**
- B occorre un capitale sociale minimo di 120 mila euro **V**
- C occorre un capitale sociale minimo di 300 mila euro **F**
- D non occorre nessun capitale sociale minimo **F**

**CBN093 Il bilancio di esercizio di una SPA (società per azioni) è approvato**

- A dal consiglio di amministrazione **F**
- B dall'assemblea degli azionisti **V**
- C dal collegio sindacale **F**
- D dal presidente **F**

**CBN094 Il fallimento di una SAS (società in accomandita semplice)**

- A comporta il fallimento solo dei soci accomandatari, in quanto rispondono illimitatamente dei debiti sociali (quote possedute e patrimoni personali) **V**
- B comporta il fallimento di tutti i soci, in quanto per legge rispondono illimitatamente dei debiti sociali, anche con il patrimonio personale **F**
- C comporta il fallimento solo dei soci accomandanti, in quanto rispondono solidalmente dei debiti sociali, anche con i loro patrimoni personali **F**
- D non riguarda i soci **F**

**CBN095 Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) si deve riunire**

- A almeno una volta all'anno **F**
- B almeno una volta al mese **F**
- C almeno ogni 90 giorni **V**
- D almeno una volta a settimana **F**

**CBN096 In caso di insolvenza di una società di persone**

- A la società è soggetta al fallimento **V**
- B la società deve pagare i creditori **F**
- C sono soggetti al fallimento solo i dirigenti la società **F**
- D sono soggetti al fallimento solo gli organi sociali **F**

**CBN097 La società cooperativa acquista personalità giuridica**

- A a seguito dell'iscrizione al registro delle imprese **V**
- B a seguito dell'atto costitutivo **F**
- C non acquista personalità giuridica **F**
- D a seguito di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

**CBN098 L'organo deliberativo primario di una SPA (società per azioni) è**

- A il consiglio di amministrazione **F**
- B il collegio sindacale **F**
- C l'assemblea degli azionisti **V**
- D il presidente **F**

**CBN099 Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) è l'organo**

- A direttivo della società **F**
- B di rappresentanza del personale **F**
- C direttivo per alcune decisioni **F**
- D di controllo e vigilanza con i poteri attribuiti dalla legge **V**

**CBN100 La nomina dei liquidatori spetta a**

- A consiglio di amministrazione **F**
- B collegio sindacale **F**
- C assemblea straordinaria dei soci **V**
- D presidente **F**

**CBN101 Nella SRL (società a responsabilità limitata) il bilancio è approvato**

- A dal consiglio di amministrazione **F**
- B dal collegio sindacale **F**
- C dai soci **V**

D dall'amministratore unico **F**

**CBN102 L'istitutore è**

A un impiegato prossimo alla pensione **F**

B un preposto dall'imprenditore all'esercizio di un'impresa commerciale o di una sede secondaria o di un ramo particolare di essa **V**

C un consulente dell'azienda **F**

D un quadro direttivo **F**

**CBN103 Nella SAS (società in accomandita semplice) rispondono solidalmente e illimitatamente**

A i soci accomandatari **V**

B i soci accomandanti **F**

C gli amministratori **F**

D tutti i soci in uguale misura **F**

**CBN104 I soci di una società cooperativa devono essere**

A almeno quattro **F**

B almeno cinque **F**

C almeno nove **V**

D non vi è un limite minimo **F**

**CBN105 Per la dichiarazione di fallimento**

A non esistono particolari presupposti in quanto tutti possono fallire **F**

B occorrono i presupposti della natura di imprenditore commerciale e lo status di insolvenza **V**

C occorre lo stato di insolvenza **F**

D occorre la perdita della capacità di agire **F**

**CBN106 Chi aliena un'azienda non può iniziare l'attività di una nuova impresa che per oggetto, ubicazione o altra circostanza sia idonea a sviare la clientela dell'azienda ceduta per un periodo di**

A un anno **F**

B due anni **F**

C cinque anni **V**

D sei mesi **F**

**CBN107 Nella SRL (società a responsabilità limitata) vi è l'obbligo del collegio dei sindaci revisori quando vengono superati i valori di**

A totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 8.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro **F**

B totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 100.000 euro **F**

C totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 100 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro **F**

D in caso di capitale sociale non inferiore a 120.000 euro, quando per due esercizi consecutivi sono superati almeno due dei seguenti limiti: totale dell'attivo della situazione patrimoniale pari a 4.400.000 euro; ricavi delle vendite e delle prestazioni pari a 8.800.000 euro; dipendenti occupati in media durante l'esercizio pari a 50 unità **V**

**CBN108 Nell'assemblea degli azionisti di una SPA (società per azioni), le deliberazioni avvengono a maggioranza**

A dei soci **F**

B delle azioni che i soci possiedono **F**

C del capitale rappresentato dagli azionisti intervenuti nell'assemblea regolarmente costituita **V**

D dei soci promotori **F**

**CBN109 Le società di capitali rispondono delle obbligazioni sociali con**

A il proprio patrimonio **V**

B il patrimonio dei soci **F**

C il patrimonio degli amministratori **F**

D niente **F**

**CBN110 L'inventario va redatto**

A ogni cinque anni **F**

- B ogni tre anni **F**
- C quando muta la compagine sociale **F**
- D all'inizio dell'esercizio dell'impresa e successivamente ogni anno **V**

**CBN111 Le obbligazioni danno diritto**

- A al dividendo **F**
- B agli interessi **V**
- C al reddito **F**
- D un compenso solo se c'è l'utile **F**

**CBN112 La SNC (società in nome collettivo) è una società**

- A di capitali nella quale i soci non rispondono personalmente per le obbligazioni sociali **F**
- B di persone nella quale i soci non rispondono per le obbligazioni sociali **F**
- C di persone nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali **V**
- D di capitali nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali **F**

**CBN113 In una SAS (società in accomandita semplice) gli accomandanti**

- A possono essere amministratori **F**
- B non possono mai essere amministratori **V**
- C possono essere amministratori per un tempo determinato **F**
- D sono obbligati ad essere amministratori **F**

**QUESITI - Programma comune (merci e viaggiatori)**  
**Serie CDI- Elementi di diritto tributario - Internazionale**

**CDI001 I servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono operazioni non imponibili ai fini IVA e pertanto**

- A devono essere fatturate e registrate **V**
- B non devono essere fatturate, né registrate **F**
- C devono essere fatturate ma non registrate **F**
- D va emessa una semplice ricevuta **F**

**CDI002 I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Francia sono**

- A a pedaggio e a diritto di utenza **V**
- B solo a pedaggio **F**
- C solo a diritto di utenza **F**
- D solo Eurovignette **F**

**CDI003 I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Croazia sono**

- A a pedaggio e a diritto di utenza **V**
- B solo a pedaggio **F**
- C solo a diritto di utenza **F**
- D solo Eurovignette **F**

**CDI004 I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Slovenia sono**

- A a pedaggio e a diritto di utenza **F**
- B solo a pedaggio **V**
- C solo a diritto di utenza **F**
- D solo Eurovignette **F**

**CD005 I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Austria sono**

- A a pedaggio e a diritto di utenza **F**
- B solo Eurovignette **F**
- C solo a diritto di utenza **F**
- D solo a pedaggio **V**

**CD006 I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Germania sono**

- A a pedaggio e a diritto di utenza **F**
- B solo Eurovignette **F**
- C solo a diritto di utenza **F**
- D solo a pedaggio **V**

**CDI007 I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti**

- A da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi **V**
- B solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t **F**
- C solo dagli autotreni e dagli autoarticolati euro 1 **F**
- D solo dagli autobus euro 2 **F**

**CDI008 Ai fini IVA i servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono**

- A non imponibili **V**
- B imponibili **F**
- C esenti **F**
- D fuori campo IVA **F**

**CDI009 In caso di cessioni di beni o prestazioni di servizi effettuate da un soggetto passivo IVA residente in altro Stato dell'Unione Europea nei confronti di un soggetto passivo IVA stabilito in Italia**

- A gli obblighi di fatturazione e registrazione ricadono sul cessionario o committente italiano **V**
- B gli obblighi di fatturazione e registrazione sono adempiuti dal cedente o prestatore **F**
- C va compilato esclusivamente il modello Intrastat **F**
- D non vi è obbligo di fatturazione **F**

**CDI010 Per OBU (On Board Unit - Unità di bordo) s'intende**

- A l'apparecchio collocato sul veicolo per il pagamento del pedaggio per il transito in Slovacchia **V**
- B l'unità di bordo dei veicoli per la navigazione satellitare **F**
- C l'apparecchio del Telepass installato sul veicolo **F**

D l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto **F**

**CDI011 Per "Eurovignette" s'intende**

A la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali **V**

B il trasporto di merci e passeggeri all'estero **F**

C il controllo del traffico pesante **F**

D l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto **F**

**CDI012 Le prestazioni di servizi "generiche" rese nei confronti di un committente "privato" (non soggetto passivo IVA), ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, si considerano rilevanti in Italia**

A se rese ad un soggetto "privato" stabilito nel territorio dello Stato italiano **F**

B se eseguite da un soggetto passivo IVA stabilito nel territorio dello Stato italiano **V**

C se rese da un soggetto passivo IVA stabilito in territorio extraUE **F**

D se sia il committente che il prestatore sono stabiliti nel territorio dello Stato italiano **F**

**CDI013 Come sono stati modificati i criteri di territorialità ai fini IVA, per le prestazioni di servizi generiche dal 1° gennaio 2010?**

A A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in Italia, in base al criterio generale del luogo del committente **V**

B A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio comunitario **F**

C A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio extraUE **F**

D A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti privati stabiliti in UE **F**

**CDI014 Qual è uno degli effetti dell'applicazione delle nuove disposizioni circa l'introduzione della regola generale, che afferma che le prestazioni di trasporto di beni rese nei confronti di soggetti passivi saranno sempre imponibili nel paese del committente?**

A tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale **V**

B tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale **F**

C tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale solo per i servizi resi nei confronti di committenti residenti in Paesi ExtraUE **F**

D tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale se rese nei confronti di soggetti privati **F**

**CDI015 Cosa comporta la mancata formazione del plafond IVA?**

A Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di debiti di imposta **F**

B non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di crediti di imposta **V**

C Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di crediti di imposta **F**

D non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni pagando l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di debiti di imposta **F**

## QUESITI - Programma viaggiatori Serie VHN - Sicurezza stradale - Nazionale

### VHN001 I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale

A possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone **F**

B possono conseguire il CAP per la guida di autovetture, tricicli e quadricicli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente per trasporto persone **V**

C possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 22 posti compreso il conducente **F**

D possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 30 posti compreso il conducente **F**

### VHN002 Per la guida di autobus, non ad uso proprio, occorre essere in possesso

A esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo **F**

B della CQC e della patente D **V**

C esclusivamente della CQC **F**

D della patente DE **F**

### VHN003 Sugli autobus e filobus di oltre 8 t devono essere collocati i contrassegni di velocità di

A 70 - 80 km/h **F**

B 70 - 90 km/h **F**

C 80 - 100 km/h **V**

D 90 - 90 km/h **F**

### VHN004 Per la guida di un autobus adibito al servizio di trasporto urbano occorre essere in possesso di

A patente di guida di categoria D **F**

B patente di guida di categoria D E **F**

C patente di guida di categoria D e CQC **V**

D patente di guida di categoria D e CFP **F**

### VHN005 L'età minima per guidare autobus è di

A 20 anni **F**

B 18 anni **F**

C 21 anni **V**

D 19 anni **F**

### VHN006 Per guidare trenini turistici con numero di passeggeri trasportabili superiore a 8 occorre

A patente D **F**

B patente CE **F**

C patente DE **V**

D patente BE **F**

### VHN007 In Italia, gli autobus di massa totale a pieno carico superiore a 8 t, che circolano su una autostrada, sono soggetti al limite di velocità di

A 100 km/h **V**

B 80 km/h **F**

C 90 km/h **F**

D 120 km/h **F**

### VHN008 In Italia, gli autobus di 10 t che circolano su strada extraurbana, sono soggetti al limite di velocità di

A 70 km/h **F**

B 80 km/h **V**

C 60 km/h **F**

D 90 km/h **F**

### VHN009 Il titolare di patente di categoria D per guidare autobus non può avere superato

A anni 55, prorogabili fino a 60 previo accertamento biennale dei requisiti psico-fisici **F**

B anni 60, prorogabili di anno in anno fino a 68 mediante accertamento dei requisiti psicofisici **V**

C anni 60 improrogabili **F**

D anni 62, prorogabili fino a 65 previo accertamento annuale dei requisiti psico-fisici **F**

**VHN010 Il conducente di un autobus adibito al servizio scolastico deve essere in possesso di**

A patente di guida di categoria D e CQC **V**

B patente di guida di categoria C e certificato di formazione professionale **A F**

C patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC **F**

D patente di guida di categoria D **F**

**VHN011 Occorre CQC per guidare**

A autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione **F**

B autobus uso proprio **F**

C autobus di linea **V**

D veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente **F**

**VHN012 Una persona di anni 20, munita di patente C, può guidare un autobus immatricolato in uso di terzi**

A se ha la delega scritta dell'intestatario del veicolo **F**

B se ha la delega scritta del titolare dell'impresa di autotrasporto **F**

C se è titolare dell'impresa di autotrasporto **F**

D in nessun caso **V**

## **QUESITI - Programma viaggiatori Serie VCN - Elementi di diritto sociale – Nazionale**

**VCN001 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di telelavoro è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente**

A a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, 2 e 3, appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi **V**

B a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 4, appartenenti a qualsiasi area operativa **F**

C a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 3 appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi **F**

D a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, appartenenti a qualsiasi area operativa **F**

**VCN002 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo del premio di risultato è stabilito**

A dal CCNL **F**

B dal contratto aziendale **V**

C dalla direzione aziendale **F**

D dalla RSA **F**

**VCN003 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro ripartito (cd. "Job Sharing")**

A è ammesso su richiesta di due lavoratori per contratti sia a tempo determinato sia a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta **V**

B è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo determinato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta **F**

C è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta **F**

D è ammesso senza alcuna formalità **F**

**VCN004 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, i livelli contrattuali sono**

A C4, C3, C2, C1, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 **V**

B C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 **F**

C C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 **F**

D C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A3, A2, A1, Q1 e Q2 **F**

**VCN005 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro ripartito è ammesso esclusivamente**

A su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di quattro contratti **V**

B su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati fatto salvo il numero minimo di quattro contratti **F**

C su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato **F**

D su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 3% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di otto contratti **F**

**VCN006 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la sanzione disciplinare del rimprovero, applicato per lievi mancanze, può essere**

A solo verbale **F**

B verbale o scritto **V**

C solo scritto e reso pubblico mediante esposizione nella bacheca aziendale **F**

D solo scritto **F**

**VCN007 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni che consistono nel divieto di sciopero in occasione delle consultazioni elettorali ed in particolare**

A nei due giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative **F**

B nei tre giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative **V**

C nei tre giorni che precedono e seguono tutte le votazioni **F**

D nei due giorni che precedono e seguono tutte le votazioni **F**

**VCN008 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, per riposo compensativo s'intende**

A il riposo settimanale non fruito di domenica per ragioni di servizio **V**

B il periodo di assenza dal servizio dopo una malattia **F**

C il periodo di assenza per recupero eccedenza di ore straordinarie non pagate **F**

D il riposo pomeridiano dopo il pasto **F**

**VCN009 Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori l'indennità sostitutiva di alloggio viene determinata**

A dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti **F**

B dal contratto aziendale **V**

C dalla RSA **F**

D a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi **F**

**VCN010 Le tipologie di rapporto di lavoro flessibile disciplinate dal CCNL sono :**

A solo contratti a termine e lavoro a tempo parziale **F**

B solo contratti a termine e lavoro somministrato **F**

C solo contratti a termine, lavoro a tempo parziale e apprendistato professionalizzante **F**

D contratti a termine, lavoro a tempo parziale, apprendistato professionalizzante, lavoro somministrato, tele lavoro e lavoro ripartito **V**

**VCN011 Secondo il CCNL, noleggio autobus con conducente, l'autista per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come**

A conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia **V**

B conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento **F**

C pulizia del veicolo **F**

D riparazione del veicolo per guasti **F**

**VCN012 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'impegno contrattuale giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante è di norma di**

A 12 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto **V**

B 12 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto **F**

C 10 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto **F**

D 9 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto **F**

**VCN013 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'assenza ingiustificata**

A può essere oggetto di provvedimenti disciplinari **V**

B implica solo la trattenuta stipendiale **F**

C va comunicata all'INAIL **F**

D va comunicata all'ASL **F**

**VCN014 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il rapporto di lavoro a tempo parziale è di tipo verticale, quando**

A la riduzione di orario rispetto al tempo pieno è prevista in relazione all'orario normale giornaliero di lavoro **F**

B risulta previsto che l'attività lavorativa sia svolta a tempo pieno, ma limitatamente a periodi predeterminati nel corso della settimana, del mese o dell'anno **V**

C risulta prevista la presenza di giornate a tempo pieno alternate a giornate o periodi ad orario ridotto o di non lavoro **F**

D ogni giornata lavorativa sia seguita da una giornata non lavorativa **F**

**VCN015 Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, i ritmi e i turni di lavoro sono soggetti**

A a tempestiva informativa da parte delle aziende **F**

B ad accordo sindacale tra azienda e RSA / RSU **F**

C a preventivo e periodico esame tra azienda e RSA / RSU **V**

D ad accordo sindacale tra aziende e organizzazioni sindacali territoriali **F**

**VCN016 Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'operatore di esercizio è inquadrato**

A nell'area professionale due e nell'area operativa manutenzione e impianti **F**

B nell'area professionale tre e nell'area operativa esercizio **V**

C nell'area professionale tre e nell'area operativa manutenzione e impianti **F**

D nell'area professionale quattro e nell'area operativa esercizio **F**

**VCN017 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le assemblee dei lavoratori indette dalle organizzazioni sindacali firmatarie del CCNL, durante l'orario di lavoro, non potranno impegnare i dipendenti per più di**

- A 20 ore nell'anno **F**
- B 10 ore nell'anno **V**
- C 30 ore nell'anno **F**
- D cinque ore nell'anno **F**

**VCN018 Il rinnovo economico del CCNL autoferrotranvieri e internavigatori ha cadenza**

- A annuale **F**
- B triennale **V**
- C quadriennale **F**
- D quinquennale **F**

**VCN019 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, relativamente alla retribuzione sono previste**

- A 14 mensilità **V**
- B 13 mensilità oltre ad un premio **F**
- C 12 mensilità oltre ad un premio **F**
- D 14 mensilità di cui una è di importo più ridotto rispetto alle altre mensilità in quanto non comprende l'indennità di funzione **F**

**VCN020 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, le mansioni prevalenti dell'operatore di esercizio sono mansioni**

- A di guida di mezzi aziendali **V**
- B di officina **F**
- C relative all'esercizio **F**
- D di vendita dei titoli di viaggio **F**

**VCN021 Il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina**

- A che prevede il divieto assoluto di sciopero per gli autisti di autobus che svolgono tutti i servizi di trasporto **F**
- B dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano i servizi di trasporto pubblico locale **V**
- C che prevede il divieto di sciopero solo per i turni notturni **F**
- D che prevede il divieto di sciopero solo per i turni festivi **F**

**VCN022 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un dipendente con contratto di lavoro a tempo parziale, può lavorare ore supplementari pari al**

- A 20% **V**
- B 30% **F**
- C 40% **F**
- D 50% **F**

**VCN023 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, costituiscono oggetto di esame congiunto fra RSA e azienda**

- A ambiente di lavoro e tutela della salute, distribuzione delle ferie, dotazione del vestiario, programmi formativi e articolazione dell'orario di lavoro **V**
- B solo distribuzione delle ferie e dotazione del vestiario **F**
- C solo ambiente di lavoro e tutela della salute **F**
- D solo ambiente di lavoro e tutela della salute, dotazione del vestiario **F**

**VCN024 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, le mancanze del lavoratore possono essere punite con la multa fino a**

- A tre ore di paga base **V**
- B cinque ore di paga base **F**
- C sette ore di paga base **F**
- D un giorno di paga base **F**

**VCN025 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, nell'ambito dell'impegno giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante, si computano come lavoro effettivo esclusivamente**

- A i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore **V**
- B i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa **F**

C i tempi di guida; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore **F**

D i tempi di guida e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore **F**

**VCN026 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, indossare la divisa per il personale viaggiante**

A è un obbligo quando è in servizio **V**

B è un obbligo solo quando svolge la mansione di condurre un autoveicolo **F**

C non costituisce alcun obbligo **F**

D è una facoltà del lavoratore **F**

**VCN027 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato avrà una durata di**

A 12 mesi **V**

B 6 mesi **F**

C 18 mesi **F**

D 24 mesi **F**

**VCN028 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori la tredicesima e quattordicesima mensilità sono corrisposte**

A entro il 10 dicembre ed entro il 10 luglio **F**

B tra il 10 e 20 dicembre e tra il primo e il 20 luglio **V**

C entro il 10 dicembre ed entro il 20 luglio **F**

D senza termini obbligatori **F**

**VCN029 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il rapporto di lavoro a tempo parziale può essere di tipo**

A orizzontale, verticale e misto **V**

B solo orizzontale e verticale **F**

C solo orizzontale e misto **F**

D solo misto e verticale **F**

**VCN030 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro notturno il lavoro svolto**

A dalle ore 18 alle 5 **F**

B dalle ore 20 alle 24 **F**

C dalle ore 24 alle 6 **F**

D dalle ore 22 alle 6 **V**

**VCN031 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il lavoratore ha diritto annualmente alle ferie per**

A 26 giorni o 22 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" **V**

B 27 giorni o 23 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" **F**

C 25 giorni o 21 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" **F**

D 30 giorni o 25 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" **F**

**VCN032 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori non è possibile esercitare il diritto di sciopero**

A dal 1 al 15 dicembre **F**

B dal 17 dicembre al 7 gennaio **V**

C dal 1 al 15 giugno **F**

D dal 10 al 25 settembre **F**

**VCN033 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 26 dipendenti, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come**

A conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e pulizia **V**

B conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento **F**

C pulizia del veicolo **F**

D riparazione del veicolo per guasti **F**

**VCN034 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'obbligo di trasferimento di località di residenza per accertate esigenze di servizio comporta per l'azienda**

A la preventiva comunicazione almeno 30 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico **F**

B la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico **V**  
C la preventiva comunicazione almeno 10 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico **F**  
D la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico **F**

**VCN035 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione giornaliera si ottiene**

A dividendo per 26 gli elementi mensili della retribuzione **V**  
B dividendo per 30 gli elementi mensili della retribuzione **F**  
C dividendo per 25 gli elementi mensili della retribuzione **F**  
D dividendo per 24 gli elementi mensili della retribuzione **F**

**VCN036 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, la classificazione del personale si articola in**

A quattro aree professionali ed in tre aree operative **F**  
B tre aree professionali ed in tre aree operative **F**  
C quattro aree professionali ed in quattro aree operative **V**  
D tre aree professionali ed in quattro aree operative **F**

**VCN037 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle relazioni sindacali si articola su**

A coordinate relazioni a livello nazionale, regionale e aziendale **V**  
B relazioni esclusivamente a livello nazionale e aziendale **F**  
C relazioni esclusivamente a livello nazionale e regionale **F**  
D relazioni esclusivamente a livello regionale e aziendale **F**

**VCN038 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'aumento periodico di anzianità compete per ogni**

A biennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza **V**  
B biennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli **F**  
C triennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza **F**  
D triennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli **F**

**VCN039 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, in caso di rapporto di lavoro a tempo parziale, per lavoro supplementare s'intendono le ore lavorate in più rispetto al numero di ore settimanali previste dal**

A contratto part-time, ma non eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno **V**  
B contratto part-time, eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno **F**  
C contratto a tempo pieno **F**  
D contratto a tempo pieno, ma non eccedenti il doppio delle stesse **F**

**VCN040 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con più di 25 dipendenti, l'anticipazione del TFR**

A può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 10 anni di servizio valido per il calcolo del TFR **F**  
B può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 8 anni di servizio valido per il calcolo del TFR **V**  
C può avvenire a scelta della direzione di esercizio **F**  
D può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 15 anni di servizio valido per il calcolo del TFR **F**

**VCN041 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo orario della retribuzione si ottiene**

A dividendo l'importo mensile per 172 **F**  
B dividendo l'importo giornaliero per il numero di ore medio di lavoro giornaliero contrattuale o di legge **V**  
C dividendo l'importo giornaliero per 7,40 **F**  
D dividendo l'importo mensile per 170 **F**

**VCN042 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori i danni all'azienda provocati dal personale e ad esso attribuiti**

A fanno parte dei rischi aziendali **F**  
B vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 5% della retribuzione normale **V**  
C vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 10% della retribuzione normale **F**  
D vanno risarciti secondo la normale prassi civilistica **F**

**VCN043 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro somministrato è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente**

A a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 60 giorni **V**

B per far fronte a necessità eccezionali od occasionali per un periodo non superiore a 30 giorni **F**

C a termine, quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 90 giorni **F**

D a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e comunque per un periodo non superiore a 120 giorni **F**

**VCN044 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il provvedimento di sospensione dalla retribuzione e dal servizio si applica nei confronti del lavoratore che**

A si assenti dal lavoro fino a tre giorni nell'anno solare senza comprovata giustificazione **F**

B esegua con negligenza il lavoro affidatogli **F**

C si presenti in servizio in stato di ubriachezza **V**

D non dia immediata notizia all'azienda di ogni mutamento della propria dimora, sia durante il servizio che durante i congedi **F**

**VCN045 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della tredicesima mensilità deve avvenire entro**

A 20 dicembre ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **V**

B 10 dicembre ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **F**

C 30 dicembre ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **F**

D 15 dicembre ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **F**

**VCN046 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il periodo di ferie cui gli agenti hanno diritto annualmente è di**

A 25 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 26 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 **V**

B 26 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 **F**

C 27 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 **F**

D 28 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 **F**

**VCN047 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro straordinario il lavoro**

A oltre l'orario di lavoro contrattuale **V**

B dalle ore 22 alle ore 6 **F**

C nei giorni festivi **F**

D la domenica **F**

**VCN048 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il preavviso di licenziamento e di dimissioni è di**

A livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 2 mesi; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini **V**

B livello A1: 3 mesi; livelli A2 e B1: 2 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini **F**

C livello A1: 2 mesi; livelli A2 e B1: 1 mese; livelli B2, B3, C1, C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini **F**

D livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 1 mese; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini **F**

**VCN049 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la misura massima di ore pro capite per l'esercizio del diritto allo studio è di**

A 150 ore triennali **V**

B 100 ore triennali **F**

C 180 ore triennali **F**

D 200 ore triennali **F**

**VCN050 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, in caso di matrimonio compete al lavoratore un periodo congedo di**

A 15 giorni consecutivi di calendario **V**

B 7 giorni consecutivi di calendario **F**

- C 10 giorni consecutivi di calendario **F**
- D 20 giorni consecutivi di calendario **F**

**VCN051 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni fra cui l'obbligo di preavviso di**

- A almeno 20 giorni **F**
- B almeno 10 giorni **V**
- C almeno 15 giorni **F**
- D almeno 7 giorni **F**

**VCN052 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, recedere dal contratto di lavoro durante il periodo di prova senza obbligo di preavviso e d'indennità**

- A Non è possibile per nessuno **F**
- B è facoltà solo per il lavoratore **F**
- C è facoltà solo per il datore di lavoro **F**
- D è facoltà sia per il datore di lavoro sia per il lavoratore **V**

**VCN053 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, i quadri vengono scelti fra i lavoratori**

- A dell'area professionale 4 **F**
- B dell'area professionale 2 **F**
- C dell'area professionale 3 **F**
- D dell'area professionale 1 **V**

**VCN054 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'autista, in caso di sottrazione di punti dalla patente**

- A frequentare i corsi di recupero punti a proprie spese da effettuarsi in orari fuori servizio per cui non è necessaria alcuna segnalazione all'azienda **F**
- B deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio **V**
- C deve segnalare il fatto all'azienda e frequentare a proprie spese i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio **F**
- D deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orario di servizio **F**

**VCN055 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di apprendistato professionalizzante ha la durata massima**

- A 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 48 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 **V**
- B 24 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 **F**
- C 18 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 **F**
- D 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 42 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 **F**

**VCN056 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, la durata minima e massima del contratto a termine è di**

- A 30 giorni - 12 mesi **V**
- B 60 giorni - 24 mesi **F**
- C 15 giorni - 6 mesi **F**
- D 30 giorni - 36 mesi **F**

**VCN057 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, ai fini della determinazione del periodo di guida effettiva vengono detratti**

- A i permessi sindacali **F**
- B le assenze per infortunio avvenuto in condizione di marcia dei veicoli **F**
- C i periodi di aspettativa per motivi personali **V**
- D i periodi di astensione facoltativa per maternità o paternità indennizzata **F**

**VCN058 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un contratto a termine può essere prorogato**

- A due volte **F**

- B una sola volta **V**
- C tre volte **F**
- D cinque volte **F**

**VCN059 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver provocato risse sul lavoro o in servizio è passibile di**

- A multa fino a 4 giorni di retribuzione **F**
- B licenziamento **V**
- C sospensione dal servizio per 7 giorni **F**
- D rimprovero scritto **F**

**VCN060 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano anche i trasporti per cui è vietato scioperare**

- A dal 24 dicembre al 6 gennaio **F**
- B dal 17 dicembre al 7 gennaio **V**
- C dal 20 dicembre al 6 gennaio **F**
- D dal 10 dicembre al 10 gennaio **F**

**VCN061 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco**

- A ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di 12 mesi senza percepire retribuzione alcuna **V**
- B ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione **F**
- C non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro **F**
- D ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna **F**

**VCN062 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di apprendistato professionalizzante può essere instaurato con i giovani di età compresa tra**

- A i 18 e i 29 anni **V**
- B i 16 e i 25 anni **F**
- C i 17 e i 25 anni **F**
- D i 18 e i 25 anni **F**

**VCN063 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, non fanno parte della normale retribuzione**

- A l'indennità di mensa **F**
- B l'indennità di guida o di turno **V**
- C l'indennità di funzione per i quadri **F**
- D l'ex indennità di contingenza **F**

**VCN064 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'ubriachezza in servizio è passibile di**

- A multa fino a 4 giorni di retribuzione **F**
- B licenziamento **V**
- C sospensione dal servizio per 7 giorni **F**
- D rimprovero scritto **F**

**VCN065 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la durata media dell'orario di lavoro settimanale è di**

- A 39 ore **V**
- B 40 ore **F**
- C 35 ore **F**
- D 48 ore **F**

**VCN066 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato può essere prorogato**

- A nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito ed anche a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24 **V**
- B solo nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito **F**
- C a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24 **F**
- D a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 30 **F**

**VCN067 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il trattamento economico di maternità consta di**

- A quello previsto dalla legge **F**
- B un'indennità integrativa in modo da raggiungere il 100% della quota giornaliera della retribuzione spettante **V**
- C un'indennità integrativa in modo da raggiungere l'80% della quota giornaliera della retribuzione spettante **F**
- D un'indennità giornaliera in modo da raggiungere il 90% della quota giornaliera della retribuzione spettante **F**

**VCN068 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata massima del contratto a termine è di**

- A 30 mesi **V**
- B 24 mesi **F**
- C 6 mesi **F**
- D 36 mesi **F**

**VCN069 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver minacciato gravemente i superiori è passibile di**

- A multa fino a 4 giorni di retribuzione **F**
- B licenziamento **V**
- C sospensione dal servizio per 7 giorni **F**
- D rimprovero scritto **F**

**VCN070 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, gli addetti ai servizi ausiliari della mobilità sono lavoratori**

- A addetti a servizi ausiliari all'esercizio **F**
- B assunti con contratto di lavoro autonomo **F**
- C addetti alla sorveglianza degli impianti **F**
- D addetti alla movimentazione e regolazione dei parcheggi e alle attività collaterali alla mobilità **V**

**VCN071 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata contrattuale dell'orario di lavoro per i conducenti di autobus è di**

- A 40 ore **V**
- B 44 ore **F**
- C 42 ore **F**
- D 36 ore **F**

**VCN072 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni fra cui l'obbligo di**

- A comunicazione della revoca o sospensione dello sciopero con almeno 12 ore di anticipo **F**
- B comunicazione della revoca o sospensione dello sciopero con almeno 6 giorni di anticipo **V**
- C comunicazione della revoca o sospensione dello sciopero con almeno 3 giorni di anticipo **F**
- D revoca dello sciopero a richiesta del direttore di esercizio per gravi danni all'azienda **F**

**VCN073 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della quattordicesima mensilità deve avvenire entro**

- A 15 luglio ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **V**
- B 10 luglio ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **F**
- C 30 giugno ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **F**
- D 20 luglio ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore **F**

**VCN074 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco, la conservazione del posto spetta**

- A per un periodo di 24 mesi **F**
- B per un periodo di sei o 12 mesi a seconda dell'anzianità di servizio, percependo la retribuzione **F**
- C non ha mai diritto alla conservazione del posto di lavoro **F**
- D per un periodo di 12 mesi **V**

**VCN075 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori la responsabilità dell'autista per il buon funzionamento del veicolo comporta**

- A la segnalazione verbale al caposervizio di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio **F**
- B la segnalazione per iscritto di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio **V**
- C la riparazione dei guasti riscontrati **F**
- D l'indicazione al caposervizio delle cause che determinano un malfunzionamento **F**

**VCN076 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il periodo di prova è di**

- A 5 mesi per il livello A1, 4 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4 **V**

B 1 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 3 mesi per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4 **F**  
C 3 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 1 mesi per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4 **F**  
D 5 mesi per il livello A1, 3 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4 **F**

**VCN077 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo giornaliero della retribuzione si ottiene**

A dividendo per 25 il relativo importo mensile **F**  
B dividendo per 30 il relativo importo mensile **V**  
C dividendo per 28 il relativo importo mensile **F**  
D dividendo per 26 il relativo importo mensile **F**

**VCN078 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le sanzioni disciplinari sono esclusivamente**

A sospensione dal lavoro, licenziamento **F**  
B rimprovero, multa, sospensione dal lavoro, licenziamento **V**  
C rimprovero, multa, sospensione dal lavoro **F**  
D ammonizione, censura, sospensione dal lavoro, licenziamento **F**

**VCN079 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione oraria per il personale conducente di auto si ottiene dividendo gli elementi mensili della retribuzione per**

A 182 **V**  
B 185 **F**  
C 187 **F**  
D 186 **F**

**VCN080 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori l'indennità di trasferta**

A viene determinata dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti **F**  
B è composta di pernottamento e diaria e proporzionale alla retribuzione giornaliera **V**  
C viene determinata in misura fissa per tutti i livelli retributivi **F**  
D viene determinata a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi **F**

**VCN081 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, oltre alle normali ferie, sono previsti permessi straordinari retribuiti di**

A una giornata per la nascita del figlio/a, 3 o 5 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) **V**  
B una giornata per la nascita del figlio/a, 2 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) **F**  
C due giorni per la nascita del figlio/a, 4 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) **F**  
D due giorni per la nascita del figlio/a, 3 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) **F**

**VCN082 Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il numero massimo degli aumenti periodici di anzianità maturabili è di**

A 6 fino al livello 202 e 7 per livelli inferiori **F**  
B 6, indipendentemente dal livello raggiunto **V**  
C 5 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori **F**  
D 7 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori **F**

**VCN083 Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle informazioni sindacali a livello regionale prevede**

A ogni 6 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori **V**  
B ogni 3 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori **F**  
C annualmente, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori **F**  
D a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori **F**

**QUESITI - Programma viaggiatori**  
**VEN - Gestione Commerciale e Finanziaria dell'Impresa - Nazionale**

**VEN001 Non rientrano nel campo di applicazione dell'IVA italiana**

A qualsiasi trasporto di persone **F**

B i trasporti urbani di persone **F**

C le prestazioni di trasporto effettuate interamente nel territorio di Stati esteri **V**

D i contratti di somministrazione **F**

## QUESITI - Programma viaggiatori Serie VGN - Norme tecniche e di gestione tecnica - Nazionale

### VGN001 L'immatricolazione di un autobus ad uso terzi

- A è subordinata alla presentazione di un titolo autorizzativo **V**
- B è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario **F**
- C è libera **F**
- D è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente **F**

### VGN002 Un autobus di classe I

- A ha numero di posti inferiore o uguale a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi **F**
- B ha numero di posti superiore a 22 ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi **V**
- C ha numero di posti superiore a 22 e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti **F**
- D ha numero di posti superiore a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi **F**

### VGN003 Le uscite di emergenza degli autobus devono

- A essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri **F**
- B essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio **V**
- C coincidere con le porte di servizio **F**
- D essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto **F**

### VGN004 In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati **F**
- B 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t quando l'asse motore è munito di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

### VGN005 Un trenino turistico può essere composto da

- A una motrice e un solo rimorchio **F**
- B una motrice e fino a quattro rimorchi **F**
- C una motrice e fino a tre rimorchi **V**
- D una motrice senza rimorchi **F**

### VGN006 La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di

- A 12 m **F**
- B 13,5 **V**
- C 14 m **F**
- D 10 m **F**

### VGN007 Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo

- A della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine **F**
- B della presenza delle cinture di sicurezza **F**
- C della presenza di almeno un accompagnatore **V**
- D della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine **F**

### VGN008 Sugli autobus è ammesso il trasporto di

- A non più di tre persone oltre il numero indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo **F**
- B persone nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo **V**
- C persone entro i limiti stabiliti dal Codice della strada **F**
- D persone a sedere nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e persone in piedi senza limiti **F**

### VGN009 Lo scuolabus deve essere munito di

- A estintori e cassetta del pronto soccorso ma non di uscite di sicurezza **F**
- B estintori e uscite di sicurezza ma non di cassetta del pronto soccorso **F**
- C uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ma non di sedili per accompagnatori **F**
- D uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ed estintori **V**

**VGN010 L'immatricolazione di un autobus ad uso proprio**

- A è libera **F**
- B è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente **F**
- C è subordinata ad apposita autorizzazione della Provincia **F**
- D è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario **V**

**VGN011 La lunghezza massima dei trenini turistici è**

- A 20 m **V**
- B 18 m **F**
- C 16 m **F**
- D 34 m **F**

**VGN012 Le dimensioni massime dei carrelli appendice per autobus sono**

- A lunghezza 2,50 m, larghezza 1,50 m e altezza 2,50 m **F**
- B lunghezza 2 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m **F**
- C lunghezza 4,10 m, larghezza 1,80 m e altezza 2,50 m **V**
- D lunghezza 2,50 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m **F**

**VGN013 Un autobus può trainare**

- A esclusivamente un carrello appendice **F**
- B un rimorchio o un carrello appendice **V**
- C nessun rimorchio **F**
- D esclusivamente un veicolo in avaria **F**

**VGN014 In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di**

- A 4 m **V**
- B 4,3 m **F**
- C 3,8 m **F**
- D 4,2 m **F**

**VGN015 Le uscite di sicurezza degli autobus**

- A devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli **V**
- B devono essere segnalate tramite luci di colore rosso **F**
- C devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco **F**
- D possono non essere segnalate **F**

**VGN016 La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di**

- A 15 m **V**
- B 12 m **F**
- C 18,75 m **F**
- D 13,5 m **F**

**VGN017 Nel caso di autobus sulla carta di circolazione risulta**

- A il valore della portata **F**
- B il numero di passeggeri a sedere ed eventualmente in piedi **V**
- C la massa ammessa per i passeggeri trasportati **F**
- D la massa ammessa per i passeggeri trasportati escluso il conducente **F**

**VGN018 Gli autobus sono muniti di**

- A dispositivi lampeggianti a luce gialla **F**
- B pannelli posteriori a strisce bianche e rosse **F**
- C strisce retroriflettenti laterali e posteriori **F**
- D estintori **V**

**VGN019 Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per**

- A autobus oltre 8 t **V**
- B autovetture **F**
- C autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t **F**
- D filobus fino a 8 t **F**

**VGN020 Nel caso di autobus muniti di bagagliaia posteriore**

- A la massa dei bagagli trasportabili può eccedere la massa complessiva autorizzata per l'autobus **F**
- B non è stabilito il valore della massa trasportabile nella bagagliaia **F**
- C la massa dei bagagli trasportabili nella bagagliaia risulta dalla carta di circolazione **V**
- D la bagagliaia può essere riempita al 80 % del volume di carico **F**

**VGN021 In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

**VGN022 L'illuminazione interna degli autobus**

- A può equipaggiare alcuni autobus **F**
- B deve essere presente ed efficiente **V**
- C non è obbligatoria **F**
- D non è soggetta a controllo in sede di revisione del veicolo **F**

**VGN023 Lo scuolabus è un veicolo**

- A adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori **V**
- B adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori **F**
- C adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza **F**
- D adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare **F**

**VGN024 In Italia la lunghezza massima di un autosnodato è di**

- A 15,5 m **F**
- B 16 m **F**
- C 16,2 m **F**
- D 18,75 m **V**

**VGN025 Nella parte posteriore di autobus possono essere applicate**

- A strutture portamoto **F**
- B pedane retrattili per trasporto di personale a bassa velocità **F**
- C strutture portasci o portabagagli **V**
- D luci giallo ambra per rendere visibile il veicolo **F**

**VGN026 Gli autobus di classe A possono essere muniti di**

- A strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche **F**
- B pannelli arancioni laterali e posteriori **F**
- C dispositivi ed attrezzature per il trasporto di persone diversamente abili **V**
- D colore esterno giallo-arancio **F**

**VGN027 Il numero di persone che possono essere trasportate sugli autobus**

- A non è indicato sulla carta di circolazione ma solamente nel libretto di uso e manutenzione del veicolo **F**
- B è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate in piedi **F**
- C è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate sedute **F**
- D è indicato sulla carta di circolazione dove risulta il numero di persone che possono essere trasportate in piedi e sedute **V**

**VGN028 La colorazione della carrozzeria**

- A è obbligatoria per autocarri per conto terzi con colorazione fondamentale rossa **F**
- B è obbligatoria per autobus di linea con colorazione fondamentale azzurra **F**
- C è obbligatoria per autobus di linea extraurbani con colorazione fondamentale verde **F**
- D non è più obbligatoria per gli autobus **V**

**VGN029 Gli autobus ad uso proprio possono essere adibiti a servizio di**

- A locazione senza conducente **F**
- B noleggio con conducente **F**
- C al soddisfacimento di esigenze dell'intestatario della carta di circolazione **V**
- D in servizio di linea **F**

**VGN030 Sugli autobus può ricorrere l'obbligo di installare**

- A strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche **F**
- B pannelli posteriori retroriflettenti a strisce **F**
- C una cassetta del pronto soccorso **V**
- D pannelli posteriori con la lettera "a" **F**

**VGN031 La massa massima di un carrello appendice per autobus è**

- A 300 chilogrammi **F**
- B 600 chilogrammi **F**
- C 750 chilogrammi **F**
- D 2000 chilogrammi **V**

**VGN032 Gli autobus sono autoveicoli destinati a trasportare**

- A più di otto persone, autista compreso **F**
- B più di sette persone, autista compreso **F**
- C più di sei persone, autista escluso **F**
- D più di nove persone, autista compreso **V**

**VGN033 Un carrello appendice per autobus è considerato**

- A un rimorchio leggero **F**
- B un rimorchio tipo TATS **F**
- C parte integrante dell'autobus **V**
- D un rimorchio per trasporto specifico **F**

**VGN034 La massa limite dei trenini turistici è**

- A la stessa delle altre categorie di veicoli **F**
- B 8 t per singolo veicolo e 22 t per complesso di veicoli **F**
- C 5 t per singolo veicolo e 18 t per complesso di veicoli **V**
- D 7 t per singolo veicolo e 20 t per complesso di veicoli **F**

**VGN035 In Italia la massa totale a pieno carico per un autobus a due assi destinato a servizio di linea suburbano è di**

- A 19 t **V**
- B 18 t **F**
- C 20 t **F**
- D 17 t **F**

**QUESITI - Programma viaggiatori**  
**Serie VGI - Norme tecniche e di gestione tecnica - Internazionale**

**VGI001** In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI002** In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **F**
- D 33 t **V**

**VGI003** In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **V**

**VGI004** In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI005** In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

**VGI006** In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

**VGI007** In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **V**
- D 33 t **F**

**VGI008** In Olanda è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

- A 10 m. **F**
- B 15 m. **V**
- C 12 m **F**
- D 18 m **F**

**VGI009** In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

**VGI010** In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **V**
- D 33 t **F**

**VGI011 In Austria è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**

- A 10 m. **F**
- B 18 m **F**
- C 12 m **F**
- D 15 m. **V**

**VGI012 In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **V**
- D 33 t **F**

**VGI013 In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **V**
- B 18 t **F**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

**VGI014 In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

**VGI015 In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

**VGI016 In Belgio è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di**

- A 12 m **F**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **V**

**VGI017 In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI018 In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI019 In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI020 In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**

- A 26 t **V**
- B 25 t **F**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI021 In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

**VGI022 In Finlandia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di**

- A 12 m **F**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **V**

**VGI023 In Spagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**

- A 12 m **F**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **V**

**VGI024 In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI025 In Lussemburgo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di**

- A 10 m. **F**
- B 15 m. **V**
- C 12 m **F**
- D 18 m. **F**

**VGI026 In Francia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di**

- A 13,5 m **V**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **F**

**VGI027 In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**

- A 24 t **F**
- B 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

**VGI028 In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

**VGI029 In Gran Bretagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di**

- A 13,5 m **V**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **F**

**VGI030 In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

**VGI031 In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

**VGI032 In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**

C 19 t **F**  
D 21,5 t **F**

**VGI033** In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

A 24 t **F**  
B 25 t **V**  
C 26 t **F**  
D 33 t **F**

**VGI034** In Portogallo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di

A 13,5 m **V**  
B 13,7 m **F**  
C 14,5 m **F**  
D 15 m **F**

**VGI035** In Grecia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

A 12 m **V**  
B 13,7 m **F**  
C 14,5 m **F**  
D 15 m **F**

**VGI036** In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

A 24 t **F**  
B 25 t **F**  
C 26 t **V**  
D 33 t **F**

**VGI037** In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

A 17 t **F**  
B 18 t **V**  
C 19 t **F**  
D 21,5 t **F**

**VGI038** In Norvegia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

A 15 m. **V**  
B 12 m. **F**  
C 18 m **F**  
D 10 m. **F**

**QUESITI - Programma viaggiatori**  
**Serie VHI - Sicurezza stradale - Internazionale**

**VHI001 Il passo del Brennero collega**

- A Italia e Austria **V**
- B Austria e Germania **F**
- C Italia e Francia **F**
- D Francia e Germania **F**

**VHI002 Il ponte Europa è situato in**

- A Germania **F**
- B Francia **F**
- C Italia **F**
- D Austria **V**

**VHI003 Il traforo del Gran San Bernardo collega**

- A Francia e Austria **F**
- B Italia e Austria **F**
- C Italia e Germania **F**
- D Italia e Svizzera **V**

**VHI004 Il Belgio confina con**

- A Lussemburgo, Francia, Germania, Paesi Bassi **V**
- B Danimarca, Francia, Paesi Bassi, Germania **F**
- C Lussemburgo, Danimarca, Francia, Germania **F**
- D Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca **F**

**VHI005 Per raggiungere Parigi partendo da Praga, seguendo l'itinerario europeo E50, si attraversano i seguenti Paesi europei**

- A Francia, Austria, Repubblica Ceca **F**
- B Francia, Lussemburgo, Belgio, Repubblica Ceca **F**
- C Francia, Germania, Lussemburgo, Repubblica Ceca **F**
- D Francia, Germania, Repubblica Ceca **V**

**VHI006 L'itinerario europeo che collega Londra a Parigi è**

- A E15 **V**
- B E79 **F**
- C E5 **F**
- D E57 **F**

**VHI007 Il traforo del Monte Bianco collega**

- A Francia e Austria **F**
- B Italia e Austria **F**
- C Italia e Germania **F**
- D Italia e Francia **V**

**VHI008 La capitale dei Paesi Bassi è**

- A Amsterdam **V**
- B Bruxelles **F**
- C Vienna **F**
- D Amburgo **F**

**VHI009 Il Passo del Tarvisio collega**

- A Italia e Austria **V**
- B Italia e Germania **F**
- C Italia e Francia **F**
- D Italia e Slovenia **F**

**VHI010 L'Italia confina con**

- A Francia, Svizzera, Austria, Slovenia **V**
- B Jugoslavia, Francia, Svizzera **F**
- C Francia, Svizzera, Austria **F**
- D Germania, Francia, Svizzera **F**

**VHI011 La Francia confina con**

- A Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania, Svizzera, Italia **V**
- B Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania **F**
- C Lussemburgo, Danimarca, Germania **F**
- D Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca **F**

**VHI012 Il segnale di identificazione dell'itinerario europeo è costituito da un pannello**

- A rettangolare con Fondo verde, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri **V**
- B quadrato con Fondo verde, bordo rosso, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri **F**
- C a losanga con Fondo blu, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri **F**
- D rotondo con Fondo bianco, bordo nero, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri **F**

**VHI013 L'itinerario europeo che congiunge la Sicilia alla Danimarca è**

- A E3 **F**
- B E25 **F**
- C E80 **F**
- D E45 **V**

**VHI014 Nel traforo del Monte Bianco è consentito il transito**

- A solo ai veicoli per trasporto merci pericolose **F**
- B solo ai veicoli d'emergenza **F**
- C ai mezzi pesanti classificati "euro 0" **F**
- D a tutti i veicoli ad esclusione dei mezzi pesanti classificati "euro 0" **V**

**VHI015 Il traforo del Frejùs collega**

- A Italia e Austria **F**
- B Italia e Francia **V**
- C Francia e Svizzera **F**
- D Italia e Germania **F**

**VHI016 L'itinerario europeo che collega Vienna con Parigi è**

- A E24 **F**
- B E2 **F**
- C E65 **F**
- D E60 **V**

**VHI017 Il passo del Col di Tenda collega**

- A Italia e Francia **V**
- B Italia e Slovenia **F**
- C Italia e Austria **F**
- D Francia e Spagna **F**

**VHI018 Il Fiume Reno, per una lunga parte del proprio percorso, corre lungo il confine tra**

- A Italia e Austria **F**
- B Francia e Germania **V**
- C Francia e Lussemburgo **F**
- D Germania e Belgio **F**

**VHI019 Il tunnel della Manica collega**

- A le città di Lille in Francia e Cheriton in Gran Bretagna **F**
- B le città di Lille in Francia e Denver in Gran Bretagna **F**
- C le città di Coquelles in Francia (vicino a Calais) e Cheriton in Gran Bretagna **V**
- D le città di Parigi in Francia e Londra in Gran Bretagna **F**

**VHI020 La capitale dell'Austria è**

- A Vienna **V**
- B Bruxelles **F**
- C Amsterdam **F**
- D Amburgo **F**

**VHI021 La catena montuosa che divide la Francia dalla Spagna è**

- A le Alpi **F**
- B i Pirenei **V**
- C gli Urali **F**
- D i Balcani **F**

**VHI022 Gli itinerari europei che vanno da ovest verso est sono contraddistinti**

- A con la lettera E seguita da un numero dispari **F**
- B con la lettera A seguita da un numero **F**
- C con la lettera E seguita da un numero pari **V**
- D con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo **F**

**VHI023 La capitale della Germania è**

- A Berlino **V**
- B Bruxelles **F**
- C Amsterdam **F**
- D Amburgo **F**

**VHI024 Il traforo del Sempione collega**

- A Francia e Austria **F**
- B Italia e Austria **F**
- C Italia e Germania **F**
- D Italia e Svizzera **V**

**VHI025 Gli itinerari europei che vanno da Nord verso Sud sono contraddistinti**

- A con la lettera E seguita da un numero dispari **V**
- B con la lettera A seguita da un numero **F**
- C con la lettera E seguita da un numero pari **F**
- D con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo **F**

**VHI026 La capitale del Belgio è**

- A Bruxelles **V**
- B Vienna **F**
- C Amsterdam **F**
- D Amburgo **F**