



Amministrazione provinciale
di Vibo Valentia

**PIANO TERRITORIALE
DI COORDINAMENTO**
(Art. 18, L.r. 19/2002)

Tav. n. A.1.5
Litomeccanica

gennaio 2004 scala 1 : 200.000

- Confini comunali
- Centri principali
- Autostrade
- Strade statali
- Ferrovie

- Terreni lapidei (granitoidi e rocce associate)
Classe litomeccanica < III - III / IV Bieniawski
Permeabilità , medio - bassa per fessurazione e
filoni di qu arzo ($10^{-6} > K > 10^{-7}$)
Resistenza all' erosione elevata
- Terreni semilapidei (o formazioni complesse)
Consistenza variabile a piccola scala da roccia a
terra
Permeabilità medio-alta per porosità e
fessurazione ($10^{-4} > K > 10^{-6}$)
Resistenza all'ersione variabile da elevata a bassa.
- Terreni coesivi. Argille, argille siltose; argille
residuali o da alterazione per weathering
Permeabilità bassa o nulla ($10^{-7} > K > 10^{-9}$)
Resistenza all'erosione scarsa
- Terreni incoerenti
Sabbie, conglomerati e complessi assimilabili con
differente grado di addensamento
Permeabilità medio-alta per porosità ($10^{-4} > K > 10^{-5}$)
Resistenza all'ersione scarsa.
- Alluvioni, depositi di conoide e di litorale
stabilizzato, spiagge
Terreni incoerenti a elevata permeabilità
($10^{-2} > K > 10^{-4}$)
Resistenza all'erosione scarsa o nulla.
- Depositi continentali e fluvio-marini, per lo più
incoerenti, sovente commisti a terre rosse.
Suoli da weathering sugli ammassi di granitoidi e
metamorfiti d 'alto grado
Permeabilità medio-alta al variare della quantità e
qualità della matrice terrosa ($10^{-4} < K > 10^{-6}$)
Resistenza all' erosione scarsa.
- Maggiori aree in frana.

