



COMUNE DI VIBO VALENTIA

PISL – Piano Integrato di Sviluppo Locale della Provincia di Vibo Valentia

Schema delle priorità strategiche territoriali del comune di Vibo Valentia.

Il Comune di Vibo Valentia, città capoluogo della Provincia di Vibo Valentia, intende fornire uno schema delle priorità strategiche di sviluppo locale in coerenza con il proprio Piano strategico Vibo Futura 2015 e in coerenza con le direttive della delibera della Giunta Regionale n° 163 del 27 Febbraio 2010, alla quale l'organizzazione complessiva del PISL Provinciale fa riferimento.

1) SISTEMA TERRITORIALE ISTITUZIONALE:

In questo sistema il Comune di Vibo Valentia, di seguito Comune, intende sottoporre le proprie idee di progetto su:

- Sistemi di Mobilità Intercomunale

Tralasciando l'analisi descrittiva della situazione di fatto e delle criticità presenti, materia che dovrà essere realizzata ed approfondita per come indicato dal DGR 163/2010 dai Laboratori territoriali di Progettazione, analizzando i Sistemi di Mobilità Intercomunale, si dovrà agire essenzialmente sui:

- Sistema Viario
- Sistema Ferroviario
- Sistema Portuale
- Sistema del Trasporto Locale

Sistema Viario:

La rete viaria principale è inadeguata. È costituita essenzialmente dalle strade statali e provinciali prefigurata nella fine del 1800. Il sistema portante è costituito dal triangolo delle strade statali n° 18 che collega Pizzo con Vibo fino all'aeroporto militare, n° 110 e n° 182 che collegano Vibo Marina con l'entroterra. A queste si aggiungono la SS 522 che connette Vibo Marina con Pizzo e Tropea e la strada Provinciale di Piscopio che connette Vibo con lo svincolo autostradale Serre. Tutte hanno caratteristiche modeste, bassi standard di servizio, sono a carreggiata unica con un'unica corsia per senso di marcia, presentando inoltre notevoli aspetti di criticità.

Le azioni da realizzare e strategiche:

- 1) organizzazione ragionata delle sedi stradali attraverso il tracciamento di segnaletica orizzontale
- 2) organizzazione delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico collettivo e della segnaletica verticale
- 3) organizzazione della circolazione dei mezzi pesanti
- 4) regolamentazione di precedenza ed intersezioni
- 5) localizzazione dei distributori di carburante
- 6) la collocazione di cartelloni pubblicitari
- 7) potenziamento della rete stradale e in particolare: Trasversale delle Serre; Strada del Mare; Strada Provinciale dei Pioppi; Collegamento Area del Poro e Valle del Mesima; Trasversale Filadelfia-Angitola-Fossa del Lupo; Tangenziale est di Vibo Valentia; Strada Provinciale Pedemontana del Mesima;

Sistema Ferroviario:

La rete ferroviaria presente nel territorio del vibonese, che costituisce un sistema di trasporto da favorire per i collegamenti in tutto il territorio provinciale, offre servizi di mobilità estremamente modesti a livello qualitativo e quantitativo e presenta diverse criticità tra cui:

- scarso utilizzo e valorizzazione del tracciato costiero
- presenza di strozzature
- condizioni di abbandono delle stazioni

Le proposte strategiche sono:

- 1) realizzazione della metropolitana leggera di superficie da Pizzo a Nicotera per Gioia Tauro
- 2) miglioramento delle condizioni delle stazioni in condizioni di abbandono.

Sistema Portuale:

Il porto di Vibo si colloca tra le strutture di maggiore importanza a livello regionale e presenta notevoli potenzialità, affiancandosi al porto di Tropea per vocazione turistica e di ricovero imbarcazioni.

Il porto è penalizzato dalla limitatezza degli spazi a terra, con scarse possibilità di ampliamento e a basso pescaggio che non consente l'attracco di grande stazza ed è condizione limitante per i volumi di traffico commerciale.

Appaiono inadeguate le infrastrutture di collegamento tra il Porto e le reti stradali e ferroviarie.

Proposta strategica:

- 1) ampliamento e ammodernamento del Porto rafforzando le potenzialità sia nel settore commerciale che in quelli della pesca, del diporto e del turismo.

Sistema del Trasporto Pubblico Locale – TPL

Il livello dell'offerta del TPL è al di sotto dei valori nazionali.

Esiste una domanda di trasporto pubblico nel territorio vibonese che fa riferimento a :

- collegamenti infracomunali
- collegamenti infraprovinciali
- collegamenti infraregionali
- collegamenti infranazionali

il Comune di Vibo mantiene un ruolo centrale per la funzione di capoluogo di provincia ma esistono criticità quali:

- mancanza di strutture idonee al ricovero mezzi

- scarsa informazione all'utenza per orari, servizi, biglietteria
- assenza di strutture di integrazione per favorire l'intercambio e l'integrazione tra diverse modalità di trasporto pubblico

Proposte strategiche:

- 1) estensione della rete in termini di copertura territoriale e flessibilità dei servizi alle richieste dell'utenza
- 2) miglioramento della mobilità attraverso il miglioramento dell'accessibilità ai gruppi svantaggiati, incremento delle frequenze delle fermate e dei servizi
- 3) coordinamento delle politiche tra città e provincia per l'integrazione dei servizi urbani ed extraurbani sia in termini tariffari che di orari.

- Servizi Intercomunali per la Qualità della Vita.

Sistema sport e tempo libero:

Proposta strategica:

- 1) potenziamento e allargamento del Parco Urbano con realizzazione di parco giochi per bambini, percorsi ciclabili e per lo jogging, skate park, percorso della biodiversità provinciale, percorso arte e cultura con anfiteatro, percorso naturalistico. Obiettivo raddoppiare la superficie attualmente presente inserendo elementi tecnologici per la fruizione intelligente e responsabile e strutture per un museo e per la convegnistica. Migliorare la segnaletica in città e in provincia per il raggiungimento del parco.

Sistema culturale:

proposte strategiche:

- 1) restauro e valorizzazione di siti culturali ed archeologici a valenza provinciale per favorire la fruizione anche attraverso attività culturali e di intrattenimento
- 2) fornire strumenti per una maggiore visibilità e accessibilità al pubblico
- 3) valorizzazione dei 4 musei nel comune di Vibo, incrementando idonei servizi turistico-culturali

Servizi sociali:

Il territorio del vibonese è caratterizzato da una complessiva carenza di servizi sociali, dalla loro scarsa qualità ed efficienza.

Proposta strategica:

- 1) realizzazione della “Casa delle Culture” come struttura polifunzionale per favorire l'integrazione sociale tra le popolazioni del Comune e della Provincia, con erogazione di servizi di consulenza, formazione, programmazione di attività culturali, ricreative e sportive

2) SISTEMA TERRITORIALE TEMATICO:**Realizzazione del sistema turistico Locale:****Proposta Strategica:**

- 1) migliorare le infrastrutture di collegamento fisico tra le diverse zone di gravitazione turistica del territorio nonché di aree attrezzate.
- 2) Creazione di una filiera turistica in cui si ritrovano le diverse connotazioni territoriali. Quindi incrementare la filiera del turismo culturale per la valorizzazione del patrimonio artistico-storico.
- 3) Potenziamento e miglioramento del livello qualitativo delle strutture turistiche
- 4) Qualificazione dell'offerta turistica diffusa
- 5) Miglioramento delle infrastrutture di collegamento stradale, ferroviario e marittimo
- 6) Creazione di percorsi turistici diretti a collegare l'entroterra con le zone costiere
- 7) Realizzazione del Distretto Turistico Regionale della Provincia di Vibo (Tropea, Pizzo, Vibo, Riserva Marina di Capo Vaticano)
- 8) Realizzazione del Parco Naturale della Vallate Torrentizie di Piscopio
- 9) Realizzazione e valorizzazione anche con elementi di alta tecnologia, del percorso turistico-culturale-ambientale “La valle dei Mulini” nei territori di Vibo, San Gregorio, Ionadi, con la presenza di manufatti ed opifici risalenti all'epoca normanna.

Realizzazione di Distretto Agroalimentare di Qualità

Proposta Strategica:

- 1) realizzazione ed ampliamento del distretto Agroalimentare di Qualità “&ViVa” ad oltre i 15 comuni ed enti originariamente aderenti al progetto.
- 2) Realizzazione delle filiere agroalimentari: ortofrutta, vinicola e liquori, olivicola, agrituristica, zootecnica e casearia.
- 3) Incremento del numero delle produzioni tipiche attualmente presenti nella proposta di Distretto.

Vibo Valentia 25/01/11