

| | | | | | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--------------------------|
| **/** | - di superficie complessiva non inferiore al 10% della corrispondente area di cui alla voce 1.04 . . . | 2 | 2 | | | |
| **** | - di superficie complessiva non inferiore al 15% della corrispondente area di cui alla voce 1.04 . . . | | | 4 | | |
| | - di superficie complessiva superiore al 20% della corrispondente area di cui alla voce 1.04 | | | | 6 | |
| 1.06 | Ombreggiatura dei posti equipaggio e U.A. (ombreggiatura totale) | | | | | |
| * | - ombreggiatura sul 10% dei P.E. disponibili e U.A. . | 2 | | | | |
| ** | - ombreggiatura su un terzo dei P.E. disponibili e U.A. | | 3 | | | |
| *** | - ombreggiatura su due terzi dei P.E. disponibili e U.A. | | | 6 | 6 | |
| **** | - ombreggiatura su tutti i P.E. disponibili e su tutte le aree antistanti e di pertinenza delle U.A. | | | | | 9 |
| | - per ombreggiatura prevalentemente ottenuta con vegetazione aggiungere punti | | | | | 5 |
| 1.08 | Individuazione delle installazioni e delle U.A. | | | | | |
| **/** | - contrassegno numerico fisso e progressivo in ogni P.E. e U.A. nei casi in cui i medesimi siano fissi e delimitati con siepe o altri mezzi artificiali, oppure contrassegno numerico mobile progressivo, da abbinare ad ogni installazione e/o gruppo di installazioni occupate da un unico equipaggio nel caso in cui i P.E. non siano delimitati | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| **/** | - posti equipaggio con delimitazione fissa e naturale (alberi, siepi, bordure) | | | | | 4 |
| 1.09 | Sistemazione dei posti equipaggio | | | | | |
| * | - a prova di acqua | 1 | 2 | 2 | | |
| **/** | - a prova di acqua e di polvere | | | | 3 | |
| **** | - come sopra e coltivati a prato | | | | | 6 |
| | | | | | | Si sommano ai precedenti |
| 1.10 | Impianto elettrico (da realizzarsi in rispetto delle norme CEE, con prese montate in cassette a prova d'acqua) | | | | | |
| ** | - prese di corrente corrispondenti a un terzo dei P.E. | | 2 | | | |
| *** | - prese di corrente corrispondenti a due terzi dei P.E. | | | 3 | 3 | |
| **** | - prese di corrente corrispondenti a tutti i P.E. | | | | | 5 |
| 1.11 | Impianto di illuminazione (da realizzarsi in rispetto delle norme CEE, strutturando in modo tale da consentire una illuminazione sufficiente alla normale viabilità pedonale ed una buona illuminazione dei servizi comuni) | | | | | |
| **/** | - con un punto luce ogni 80 m | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| **/** | - con un punto luce ogni 50 m | | | | | 2 |
| | - con un punto luce ogni 25 m | | | | | 3 |